

WYTWÓRNIĄ SPRZĘTU KOMUNIKACYJNEGO
„PZL-ŚWIDNIK”
ŚWIDNIK k. LUBLINA

INSTRUKCJA NAPRAW

DANE DO NAPRAWY I OBSŁUGI



WUESKA
.PL

Wydawnictwa Przemysłu Maszynowego „Wema”

Warszawa 1980

SPIS TABLIC

	Nr tablicy
Dane ogólne	
Silnik	I-1
Układ zasilania	I-1
Układ zapłonowy	I-1
Układ napędowy	I-1
Podwozie	I-1
Instalacja elektryczna	I-1
Silnik S01Z3A Lux	
Cylinder, tłok, pierścienie	II-1
Sworzeń, tulejka, otwór w płaszczyźnie tłoka	II-2
Skrzynia biegów, obudowa, sprzęgło	II-3
Silnik 060	
Cylinder, tłok, pierścienie	II-4
Sworzeń, tulejka, otwór w płaszczyźnie tłoka	II-5
Skrzynia biegów, obudowa, sprzęgło	II-6
Iskrownik-prądnicą, prądnicą	II-7
Świece zapłonowe	II-8
Podwozie	
Rama, zawieszenie przednie, koła, wahacz	III-1
Momenty dokręcania śrub i nakrętek	III-2
Przełączniki zblokowane, podstawa wskaźników	III-3
Paliwa, oleje i smary	IV
Oświetlenie	V
Wykaz przyrządów i narzędzi specjalnych (z rysunkami)	VI
Ustawienie świateł lampy przedniej	VII

SPIS RYSUNKÓW

	Nr rysunku
Sylwetki motocykli	
Motocykl M06B3	I-a
Motocykl M06B3 „Gil”	I-b
Motocykl M06B3 „Lelek”	I-c
Motocykl M06B3 „Bąk”	I-d
Motocykl M06B3 „Kraska”	I-e
Motocykl M21W2	I-f
Motocykl M21W2 „Kobuz”	I-g
Motocykl M21W2S1	I-h
Motocykl M21W2 „Dudek”	I-i
Motocykl M21W2 „Perkoz”	I-j

Silnik i gaźnik

Poprzeczny przekrój silnika S01Z3A Lux	II-a
Poprzeczny przekrój silnika 060	II-b
Przekrój gaźnika G20M2A	II-c
Przekrój gaźnika GM26-U3	II-d

Podwozie

Zawieszenie koła przedniego — turystyczne	III-a
Zawieszenie koła przedniego — sportowe	III-b
Zawieszenie koła przedniego motocykli „Perkoz” i „Kraska”	III-c
Siodło motocykli „Dudek-Bąk”	III-d
Zawieszenie koła tylnego \varnothing 135	III-e
Zawieszenie koła tylnego \varnothing 150	III-f
Przełączniki zblokowane	III-g
Podstawa wskaźników	III-h

Smarowanie i konserwacja

Tablica smarowania motocykli 125 cm ³	IV-a
Tablica smarowania motocykli 175 cm ³	IV-b

Instalacja elektryczna

Schemat montażowy motocykli 125 cm ³	V-a
Schemat montażowy motocykli 175 cm ³	V-b
Schemat montażowy motocykla „Perkoz”	V-c
Schemat montażowy motocykla „Kraska”	V-d
Schemat instalacji elektrycznej motocykli M06B3 i „Gil”	V-e
Schemat instalacji elektrycznej motocykli „Lelek” i „Bąk”	V-f
Schemat instalacji elektrycznej motocykli M21W2 i „Kobuz”	V-g
Schemat instalacji elektrycznej motocykli M21W2S1 i „Dudek”	V-h
Schemat instalacji elektrycznej kierunkowskazów motocykla M21W2 „Kobuz”	V-i
Schemat instalacji elektrycznej kierunkowskazów motocykla M21W2 „Dudek”	V-j
Schemat instalacji elektrycznej kierunkowskazów motocykla „Perkoz”	V-k
Schemat instalacji elektrycznej motocykla „Kraska”	V-l
Sposób ustawienia świateł w lampie przedniej	VII-a

SPIS TABLIC

	Nr tablicy
Dane ogólne	I-1
Silnik	I-1
Układ zasilania	I-1
Układ zapłonowy	I-1
Układ napędowy	I-1
Podwozie	I-1
Instalacja elektryczna	I-1
Silnik S01Z3A Lux	
Cylinder, tłok, pierścienie	II-1
Sworzeń, tulejka, otwór w piąście tłoka	II-2
Skrzynia biegów, obudowa, sprzęgło	II-3
Silnik 060	
Cylinder, tłok, pierścienie	II-4
Sworzeń, tulejka, otwór w piąście tłoka	II-5
Skrzynia biegów, obudowa, sprzęgło	II-6
Iskrownik-prądnicą, prądnicą	II-7
Świece zapłonowe	II-8
Podwozie	
Rama, zawieszenie przednie, koła, wahacz	III-1
Momenty dokręcania śrub i nakrętek	III-2
Przełączniki zblokowane, podstawa wskaźników	III-3
Paliwa, oleje i smary	IV
Oświetlenie	V
Wykaz przyrządów i narzędzi specjalnych (z rysunkami)	VI
Ustawienie świateł lampy przedniej	VII

SPIS RYSUNKÓW

	Nr rysunku
Sylwetki motocykli	
Motocykl M06B3	I-a
Motocykl M06B3 „Gii”	I-b
Motocykl M06B3 „Lelek”	I-c
Motocykl M06B3 „Bqk”	I-d
Motocykl M06B3 „Kraska”	I-e
Motocykl M21W2	I-f
Motocykl M21W2 „Kobuz”	I-g
Motocykl M21W2S1	I-h
Motocykl M21W2 „Dudek”	I-i
Motocykl M21W2 „Perkoz”	I-j

Silnik i gaźnik

Poprzeczny przekrój silnika S01Z3A Lux	II-a
Poprzeczny przekrój silnika 060	II-b
Przekrój gaźnika G20M2A	II-c
Przekrój gaźnika GM26-U3	II-d

Podwozie

Zawieszenie koła przedniego — turystyczne	III-a
Zawieszenie koła przedniego — sportowe	III-b
Zawieszenie koła przedniego motocykli „Perkoz” i „Kraska”	III-c
Siodło motocykli „Dudek-Bqk”	III-d
Zawieszenie koła tylnego \varnothing 135	III-e
Zawieszenie koła tylnego \varnothing 150	III-f
Przełączniki zblokowane	III-g
Podstawa wskaźników	III-h

Smarowanie i konserwacja

Tablica smarowania motocykli 125 cm ³	IV-a
Tablica smarowania motocykli 175 cm ³	IV-b

Instalacja elektryczna

Schemat montażowy motocykli 125 cm ³	V-a
Schemat montażowy motocykli 175 cm ³	V-b
Schemat montażowy motocykla „Perkoz”	V-c
Schemat montażowy motocykla „Kraska”	V-d
Schemat instalacji elektrycznej motocykli M06B3 i „Gil”	V-e
Schemat instalacji elektrycznej motocykli „Lelek” i „Bqk”	V-f
Schemat instalacji elektrycznej motocykli M21W2 i „Kobuz”	V-g
Schemat instalacji elektrycznej motocykli M21W2S1 i „Dudek”	V-h
Schemat instalacji elektrycznej kierunkowskazów motocykla M21W2 „Kobuz”	V-i
Schemat instalacji elektrycznej kierunkowskazów motocykla M21W2 „Dudek”	V-j
Schemat instalacji elektrycznej kierunkowskazów motocykla „Perkoz”	V-k
Schemat instalacji elektrycznej motocykla „Kraska”	V-l
Sposób ustawienia świateł w lampie przedniej	VII-a

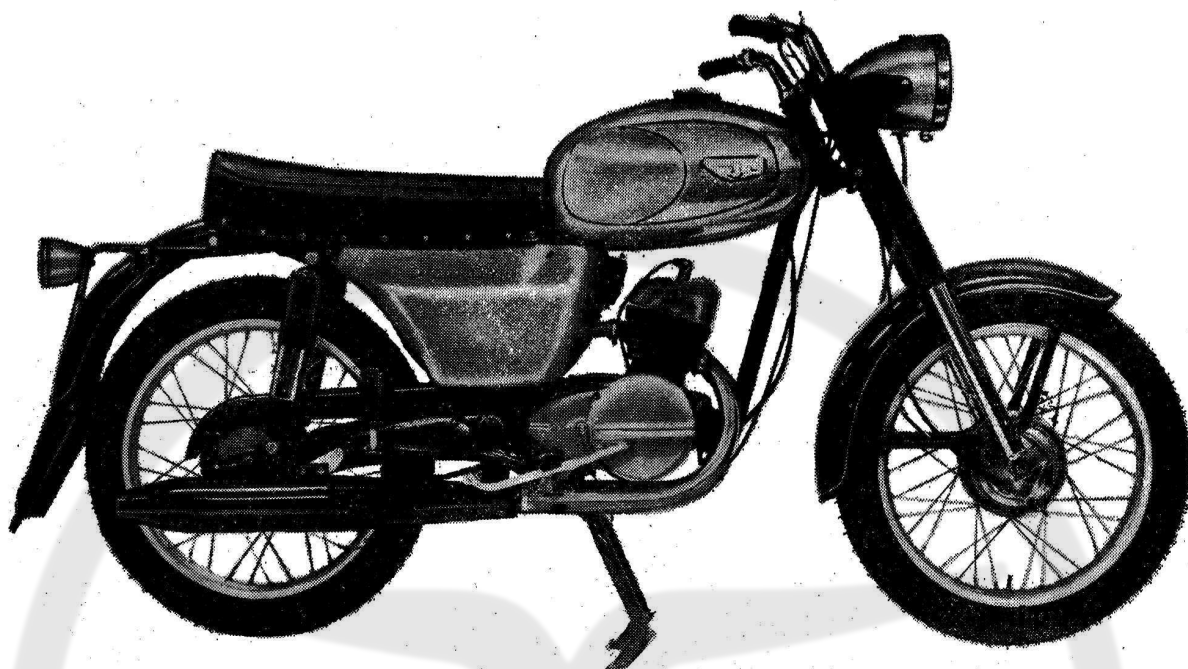
Tablica I-1

DANE OGÓLNE

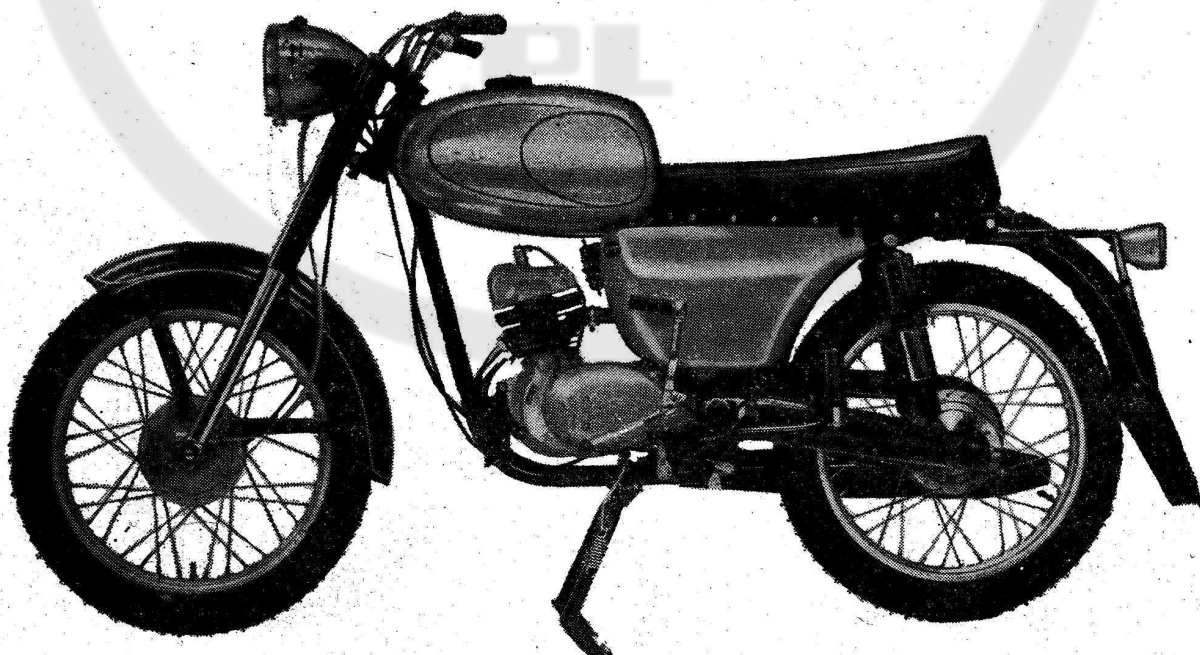
Dane techniczne	Typy motocykli									
	M06B3	M06B3 „Gilt”	M06B3 „Lelek”	M06B3 „Bak”	M06B3 „Kraska”	M21W2	M21W2 „Kobuz”	M21W2 „Dudek”	M21W2S1	M21W2 „Penkoz”
Marka fabryczna	MSK — PZL									
Typ motocykla	125 ccm									
Masa pojazdu w stanie suchym, kg	97	100	105	98	112	115	111	123		
Dopuszczalne obciążenie użytkowe, kg	150					160				
Prędkość max, km/godz.	80				105		100	105		
Kontrolne zużycie paliwa, l/100 km	2,8					3,8				
Długość pojazdu, mm	2020 ±30									
Szerokość pojazdu, mm	700 ±10	840 ±10	700 ±10	700 ±10	700 ±10	840 ±10	840 ±10			
Wysokość pojazdu, mm	1070 ±15	1080 ±15	1300 ±15	1080 ±15	1070 ±15	1300 ±15	1080 ±15	1100 ±15		
Rozstawienie osi koł, mm	1310 ±30	1310 ±30	1330 ±30	1330 ±30	1310 ±30	1330 ±30	1330 ±30	1330 ±30		
Najmniejsza średnica zawracania	4000 ±300									
SILNIK										
Wytwórca	„Predom-Dezamet” Zakłady Metalowe im. T. Dąbala w Nowej Dębie									
Typ	051 (SO1Z3A Lux)									
Moc znamionowa (DIN) w KW (KM)	5,3 (7,3)									
Największy moment obrotowy, Nm (kGm)	9,81 (1) przy 4200 obr/min									
Stopień sprężania	7,8 : 1									
Średnica cylindra, mm	52									
Skok tłoka, mm	58									
Objętość skokowa, cm ³	123									
System smarowania	mieszanką paliwową									
Paliwo	mieszanka etyliny LO78 i oleju Lux 10 w stosunku objętościowym 30 : 1					mieszanka etyliny LO94 i oleju Mixel S w stosunku objętościowym 30 : 1				
UKŁAD ZASILANIA										
Zasilanie paliwem	opadowe									
Objętość zbiornika paliwa, l	10,5	8,5	10,5	10,5	10,5	8,5	13	10,5		
Filtr paliwa	siatkowy w kurku paliwa									
Filtr powietrza	siatkowy									
Gaźnik	poziomy G20M					poziomy GM26-U3				
UKŁAD ZAPŁONOWY										
Zapłon	iskrownikowy									
Wyprzedzenie zapłonu, mm	3 przed GMP									
Odstęp styków przerywacza, mm	0,2—0,3									

cd. tablicy I-1

Typy motocykli	M06B3 „Gijl”	M06B3 „Lelek”	M06B3 „Bqk”	M06B3 „Kraska”	M21W2	M21W2 „Kobuz”	M21W2 „Dudek”	M21W251	M21W2 „Perkoz”
Dane techniczne	ISKRA F80 lub W225T1-W240T1 wg Boscha gwint M14X1,25								
Świeca zapłonowa	ISKRA F100 lub W260T1 wg Boscha gwint M14X1,25								
Odstęp elektrod, mm	0,4—0,6								
Rozruch	mechaniczny — nożny								
UKŁAD NAPEWÓWY									
Przeniesienie napędu z wału na sprzęgło	Łańcuchem tutejkowym 3/8"X7,5 mm o 44 ogniwach								
Wielkość przelozenia	30 : 13 = 2,31								
Skrzynia przekładniowa	3-stopniowa z kołami stałe zazębnionymi								
Przełożenie skrzyni przekładniowej	I bieg — 2,93 II bieg — 1,49 III bieg — 1								
Przeniesienie napędu ze skrzyni przekładniowej na koło tylne	łańcuchem rolkowym jednorzędowym 1/2"X7,75. mm o liczbie ogniw 120								
Przełożenie pomiędzy skrzynią przekładniową a kołem tylnym	118 43 : 13 = 3,31								
PODWOZIE									
Rama	pojedyncza zamknięta, spawana z rur stalowych i części tłoczonych								
Koła	szprychowe, pełnoplastowe, piasty odlewane, osie kół przetykowe								
Wymiary obręczy	1,85B X 18"								
Wymiar ogumienia	3,00 X 18"								
Cisnienie powietrza w ogumieniu MPa (kg/cm ²)	w kole przednim 0,127 (1,3); w kole tylnym przy jeździe bez pasażera 0,147 (1,5); z pasażerem 0,186 (1,9)								
Zawieszenie koła przedniego	teleskopowe z tłumieniem olejowym o skoku 150 mm								
Zawieszenie koła tylnego	na wahaczu wleczonym i elementach resorujących z tłumieniem olejowym o skoku 90 mm								
Ostona łańcucha	szczętkowa								
Hamulce	szczękowe, bębnowe, uruchamiane mechanicznie; hamulec koła przedniego — ręczny i tylnego — nożny. Średnica bębna Ø 135 mm. W motocyklu „Kraska” hamulec koła przedniego oraz w motocyklu „Perkoz” hamulec koła przedniego i tylnego — średnica bębna Ø 150 mm								
INSTALACJA ELEKTRYCZNA									
Napięcie znamionowe	6 V								
Akumulator	6 V 8 Ah								
Prądnicza-iskrownik	6 V prądu zmiennego o mocy 28 W								
Sygnal dźwiękowy	zasilany prądem stałym z akumulatora 6 V								
Prostownik	selenowy jednopółkowy dwustronny selenowy lub krzemowy								



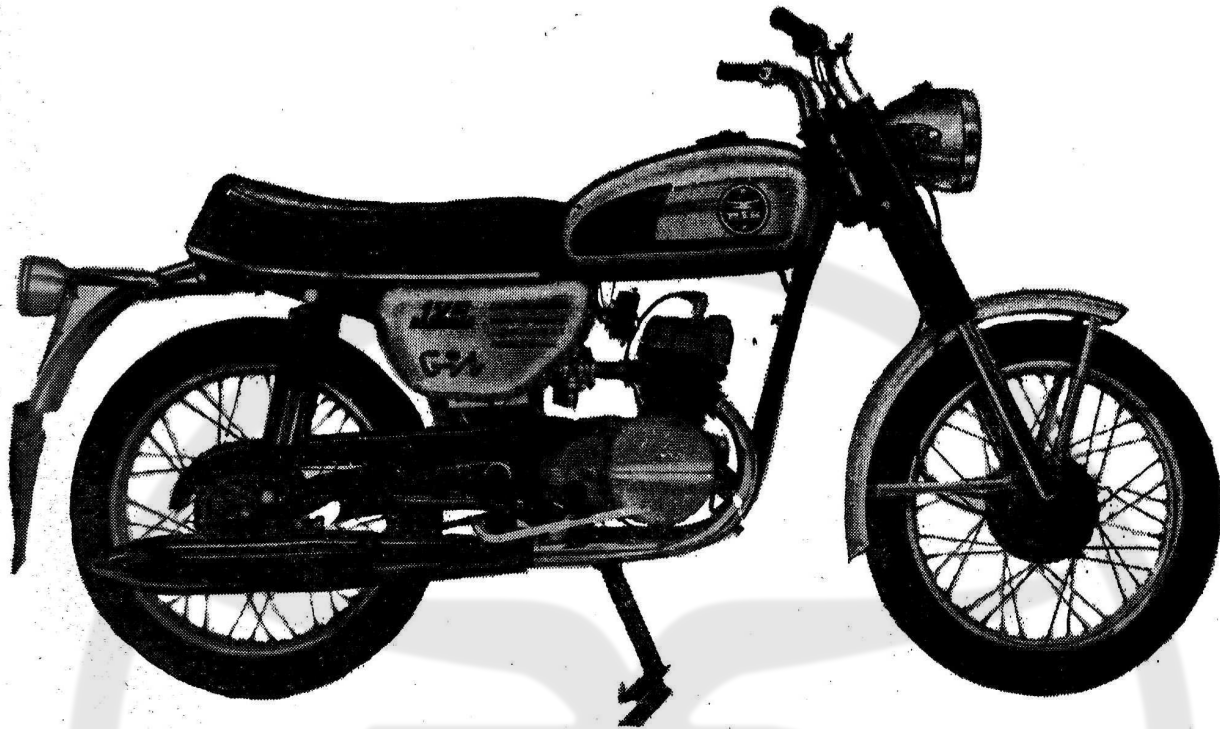
strona prawa



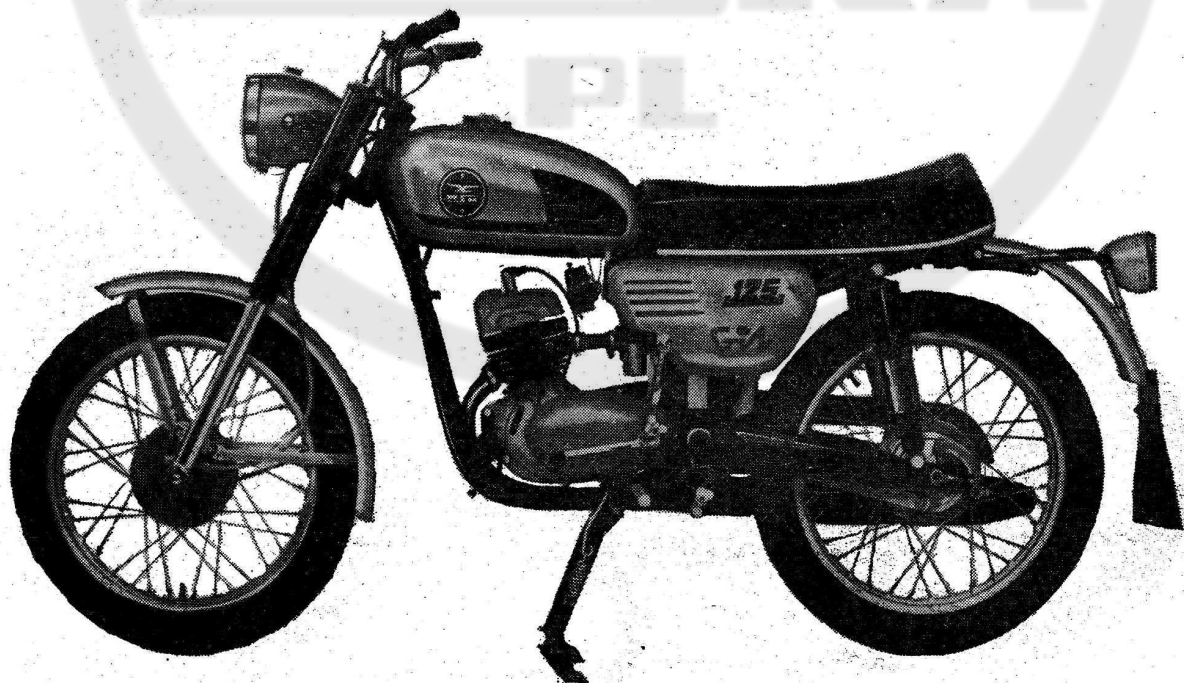
strona lewa

MOTOCYKL M06B3 „GIL”

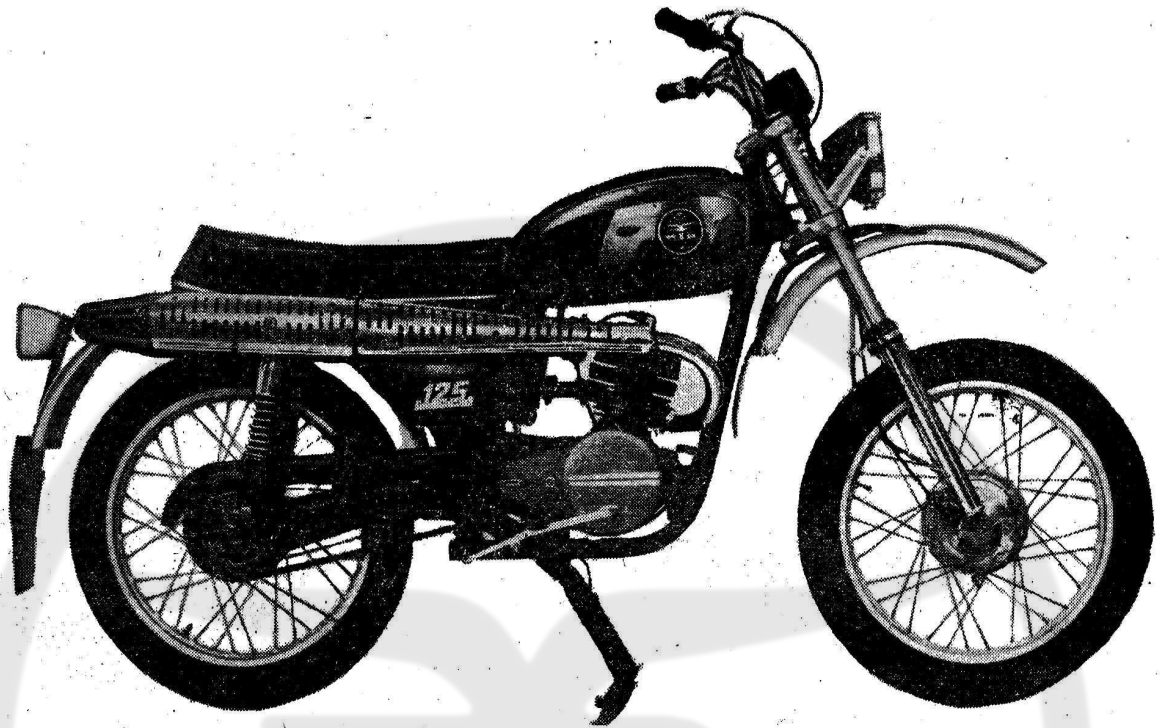
Nr rysunku I-b



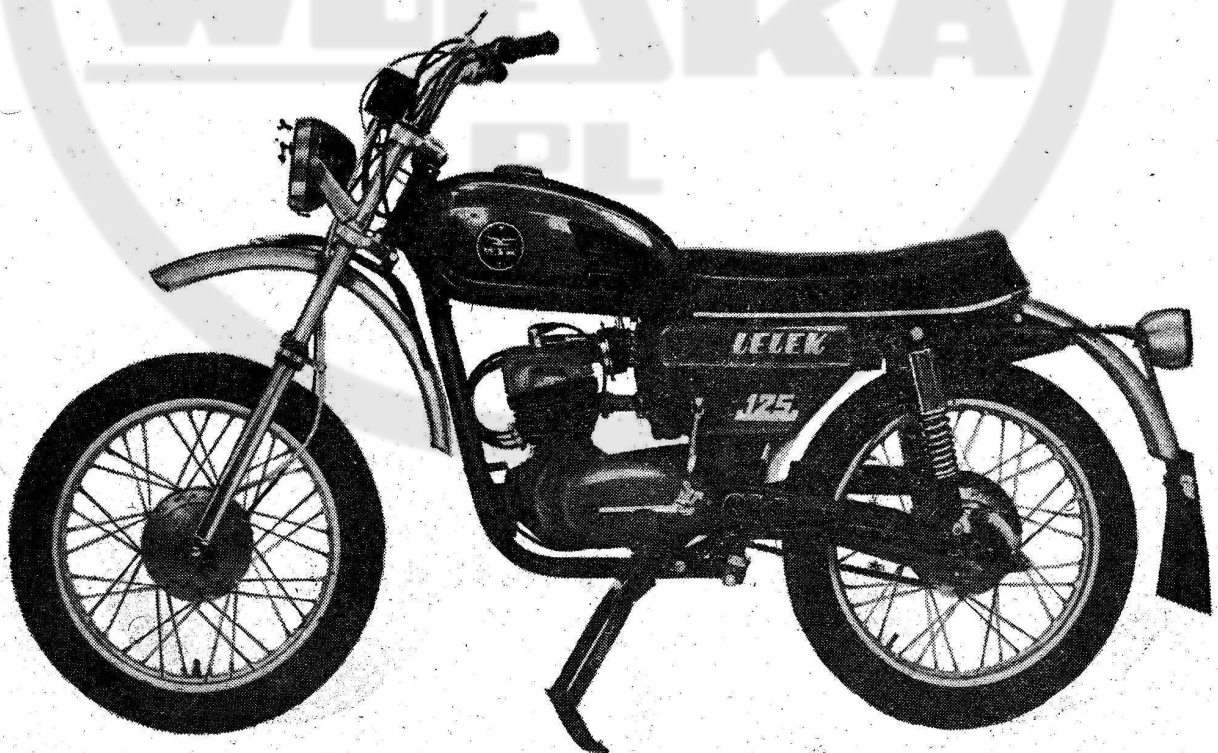
strona prawa



strona lewa

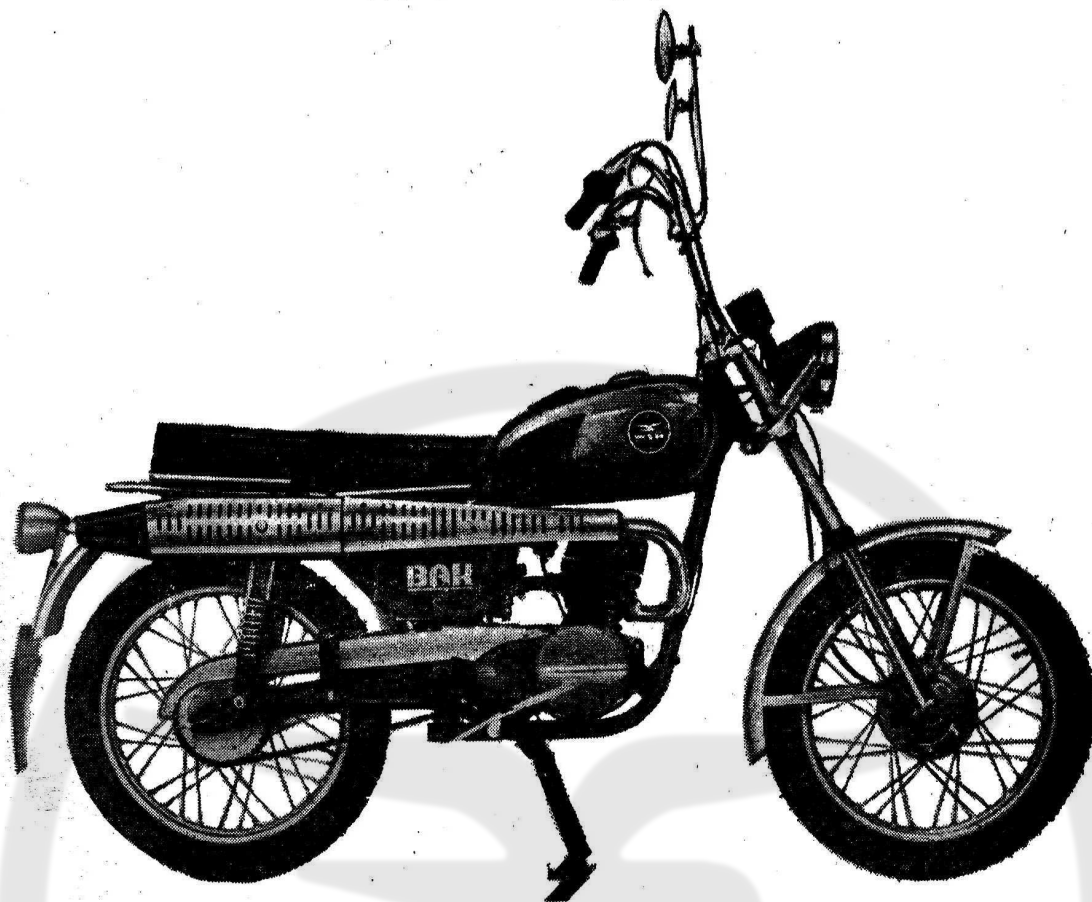


strona prawa



strona lewa

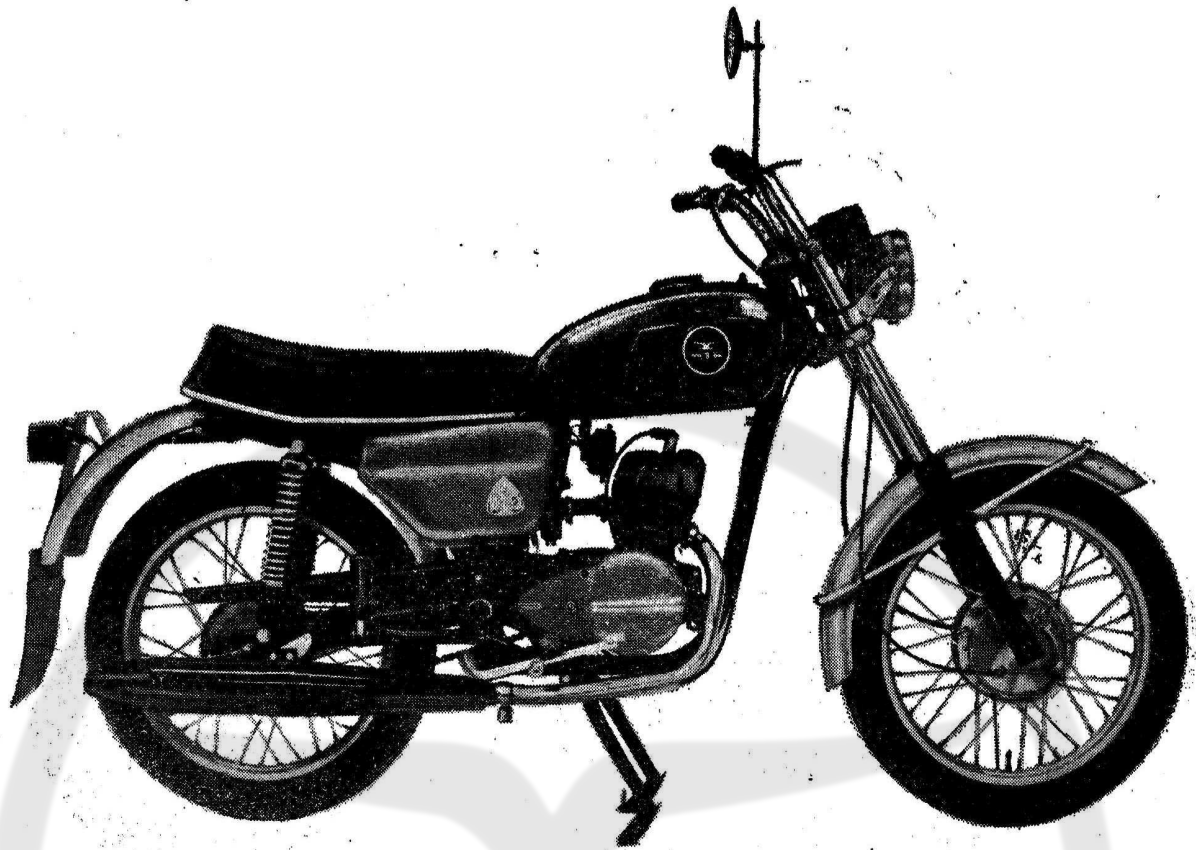
MOTOCYKL M06B3 „BAK”



strona prawa



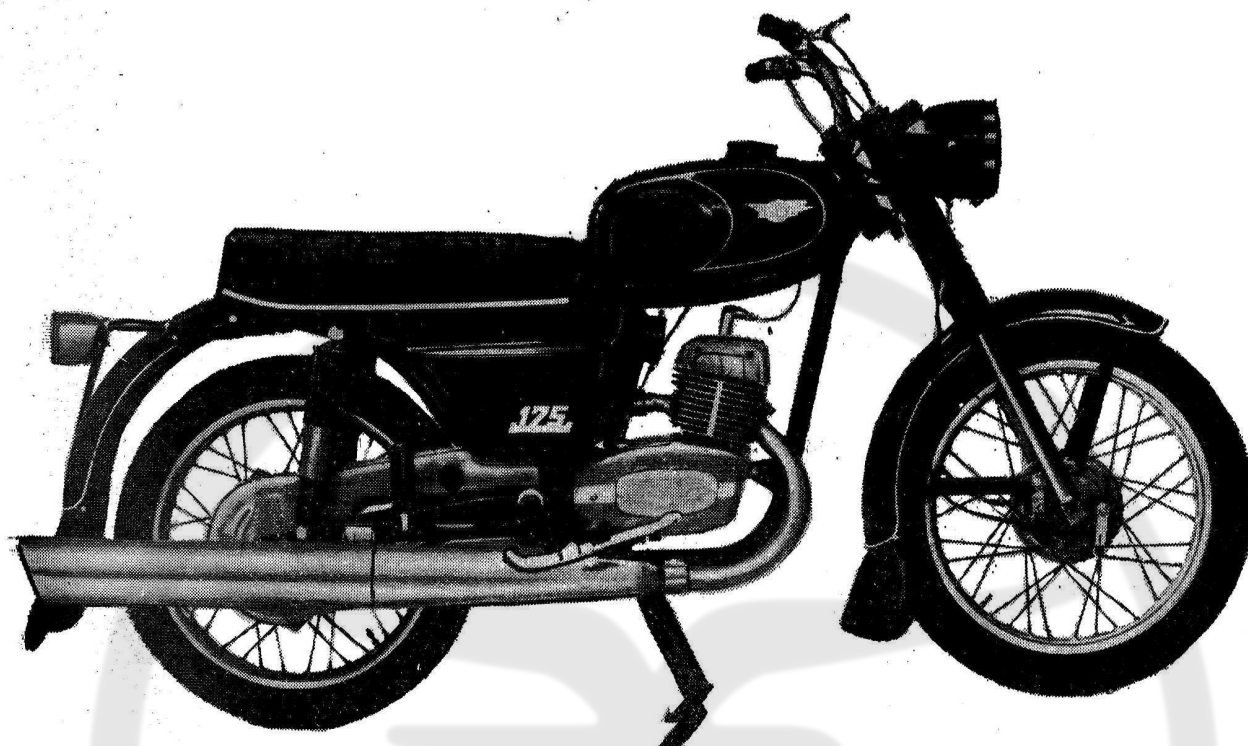
strona lewa



strona prawa



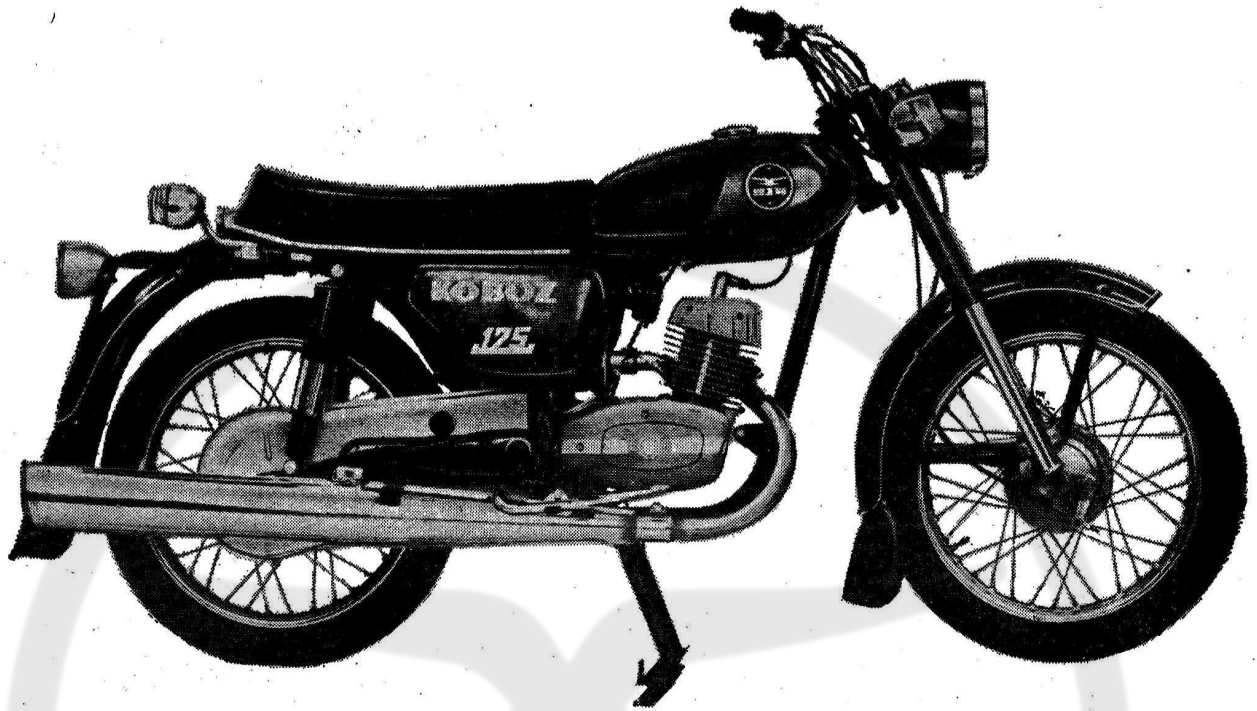
strona lewa



strona prawa



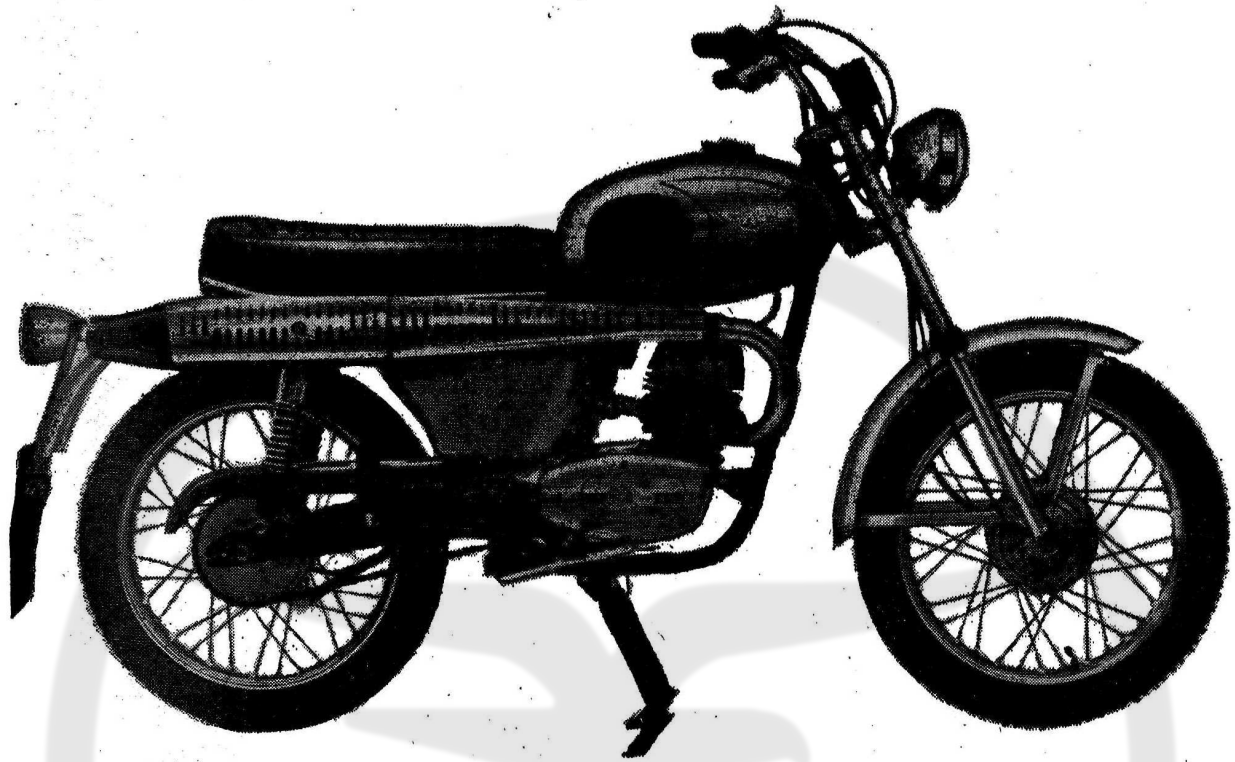
strona lewa



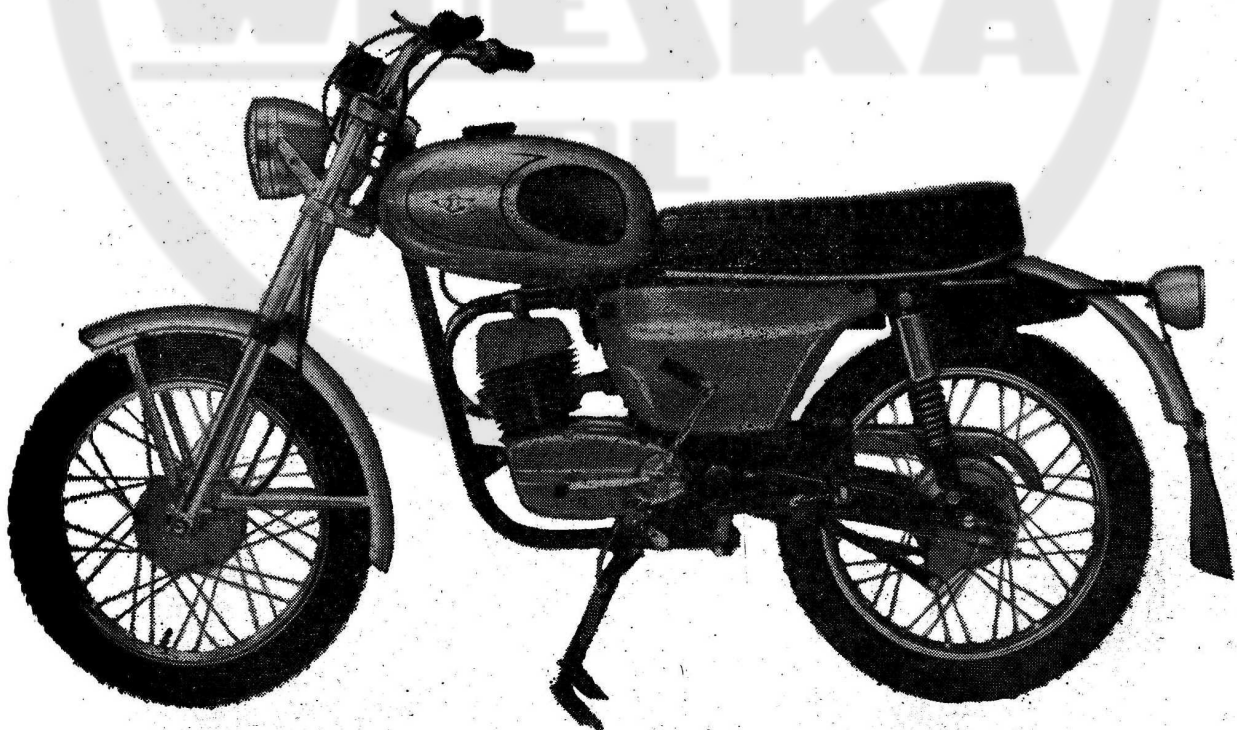
strona prawa



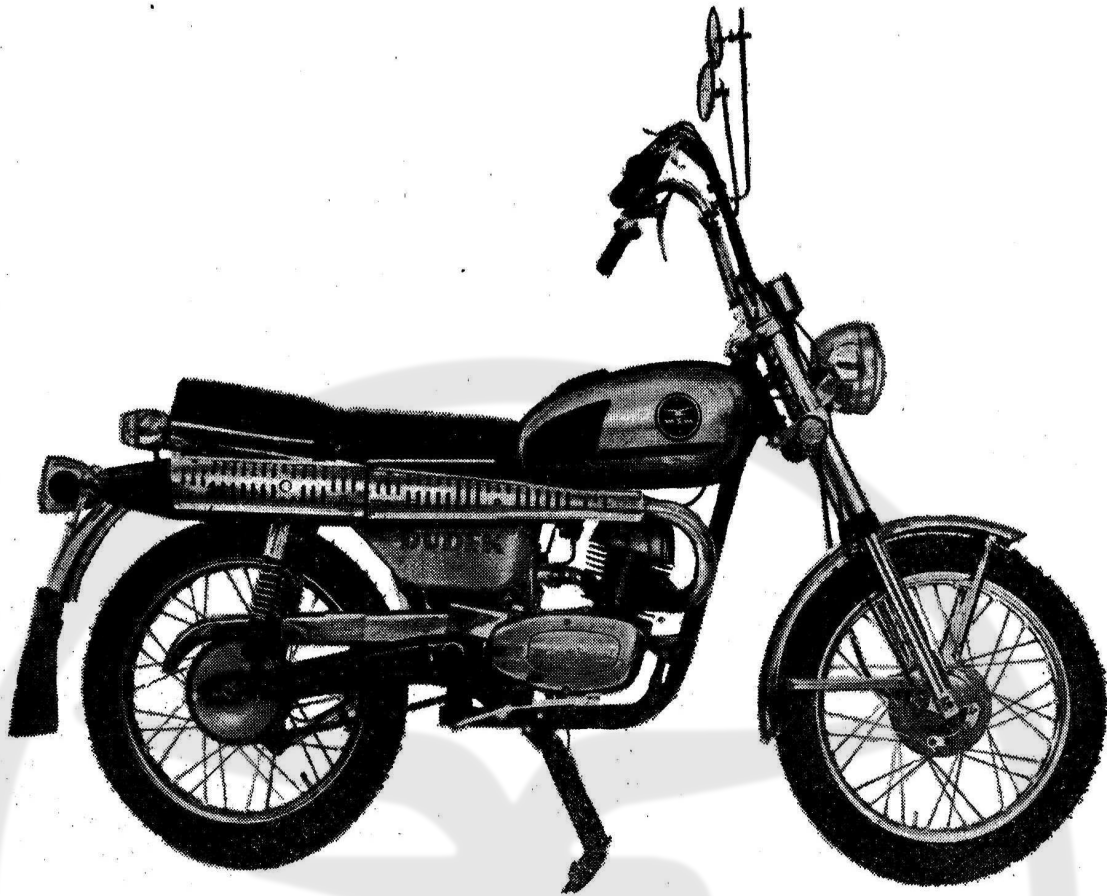
strona lewa



strona prawa



strona lewa



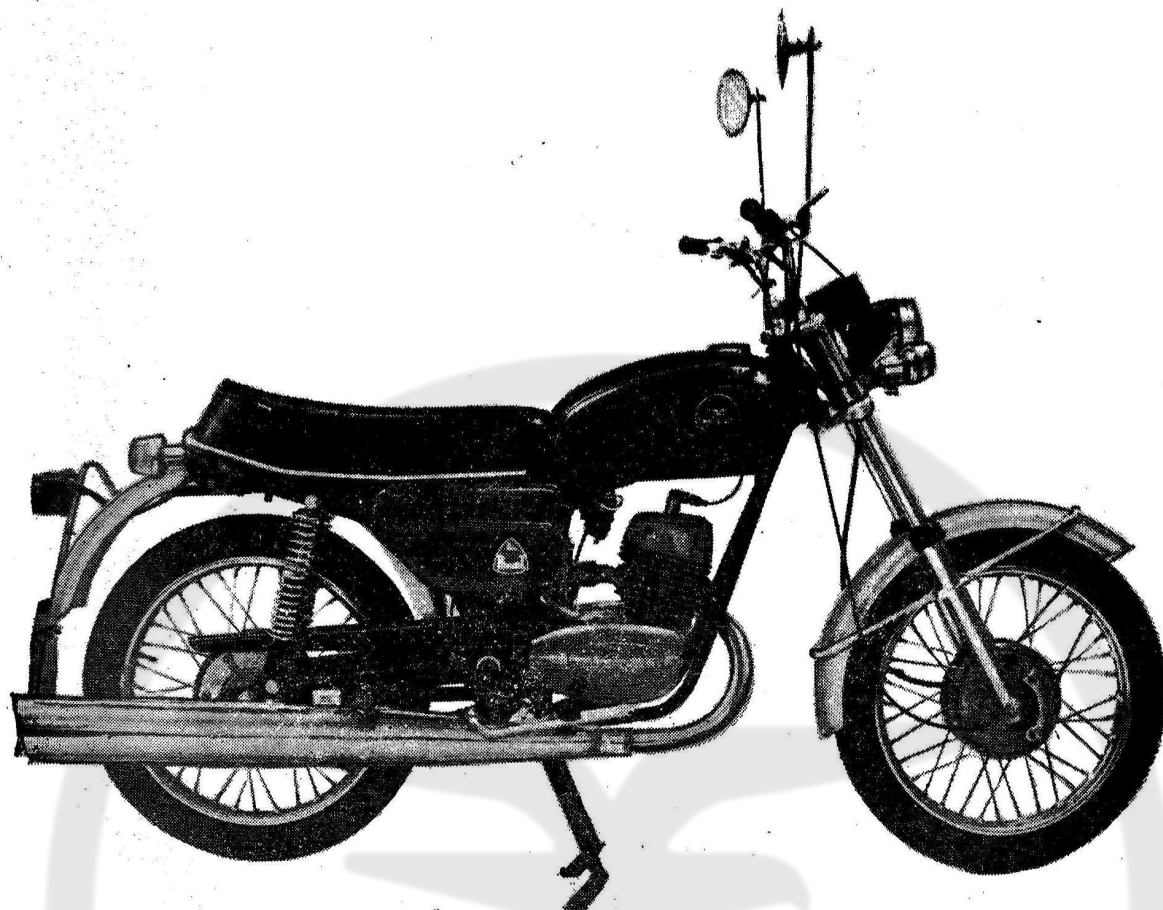
strona prawa



strona lewa

MOTOCYKL M21W2 „PERKOZ”

Nr rysunku I-j



strona prawa



strona lewa

Tablica II-1

SILNIK S01-Z3A LUX
CYLINDER, TŁOK, PIERŚCIENIE

Określenie wymiaru	Wartość liczbową w mm	Maksymalne dopuszczalne zużycie w mm
Średnica cylindra	52	0,11
— grupa NA	51,980—51,990	
— grupa NB	51,991—52,000	
— grupa NC	52,001—52,010	
— grupa ND	52,011—52,020	
— grupa NE	52,021—52,030	
Nadwymiar naprawczy cylindrów	0,25—0,50—0,75—1,00	0,11
Średnica tłoka	52	0,10
— grupa NA	51,930—51,940	
— grupa NB	51,941—51,950	
— grupa NC	51,951—51,960	
— grupa ND	51,961—51,970	
— grupa NE	51,971—51,980	
Nadwymiar naprawczy tłoków na części zamienne	0,23—0,48—0,73—0,98	0,10
Średnica pierścienia	52,00—52,03	0,95
Nadwymiar naprawczy pierścieni na części zamienne	25—0,50—0,75—1,00	mierzone na zamku 0,95
Wysokość pierścieni tłokowych	2,478—2,490	
Szerokość rowka na pierścieniu tłokowy	2,501—2,525	0,07
Szczelina na zamku pierścienia włożonego do cylindra	0,20—0,35	0,95

Tablica II-2

SILNIK S01-Z3A LUX
SWORZEŃ, TULEJKA, OTWÓR W PIAŚCIE TŁOKA

Określenie wymiaru	Wartość liczbową w mm	Maksymalne dopuszczalne zużycie w mm
Średnica otworu w piąście tłoka na sworzni	13	0,05
	12,996—12,992 biała	
	12,992—12,988 zielona	
	12,988—12,984 czerwona	
Nadwymiar naprawczy otworu w piąście tłoka	0,2	0,05
Średnica sworznia	13	0,02
	13,000—12,996 biała	
	12,996—12,992 zielona	
	12,992—12,988 czerwona	
Nadwymiar sworznia na części zamienne	0,2	0,02
Średnica wewnętrzna tulejki korbowodu	13	0,06
	13,011—13,008 biała	
	13,008—13,004 zielona	
	13,004—13,000 czerwona	
Nadwymiar naprawczy średnicy wewnętrznej tulejki korbowodu	0,2	0,06

SILNIK S01-Z3A LUX

SKRZYŃNIA BIEGÓW, OBUDOWY, SPRZĘGŁO

Określenie wymiaru	Wartość liczbowa w mm	Maksymalne dopuszczalne zużycie w mm
Średnica wewnętrzna tulejki brązowej wałka pośredniego	12,000—12,027	0,08
Średnica zewnętrzna tulejki brązowej wałka pośredniego	16,130—16,180	
Średnica czopów wałka pośredniego	11,966—11,984	0,06
Średnica otworu w obudowie na łożysko wału korbowego	39,957—39,992	
Średnica otworu w obudowie prawej na łożysko wałka zdawczego	41,957—41,992	
Średnica otworu w obudowie lewej na łożysko wałka głównego	34,957—34,992	
Średnica otworów w obudowach na tulejki wałka pośredniego	16,000—16,027	
Średnica wewnętrzna tulejki kółka zdawczego	12,000—12,018	0,08
Średnica zewnętrzna tulejki ustalającej wzajemne położenie obudów silnika	11,007—11,025	
Średnice otworów w obudowach na tulejki ustalające	11,000—11,027	
Wysokość okładziny tarczy korkowej	4,1—4,2	1,5
Długość sprężyny sprzęgła w stanie swobodnym	25,0—26,0	3,0
Średnica otworu w lewej pokrywie silnika na wałek rozrusznika	20,000—20,033	0,06

SILNIK 060

CYLINDER, TŁOK, PIERSCIENIE

Określenie wymiaru	Wartość liczbowa w mm	Maksymalne dopuszczalne zużycie w mm
Średnica cylindra (oznaczenie)	61	0,12
— N1 lub A	60,99—61,00	
— N2 lub B	61,00—61,01	
— N3 lub C	61,01—61,02	
— N4 lub D	61,02—61,03	
Nadwymiar naprawcze cylindrów	wymiar rzeczywisty tłoka nadwymiarowego z zachowaniem luzu	0,12
	0,05—0,07	
Średnica tłoka (oznaczenie)	60,97	0,10
— N1 lub A	60,93—60,94	
— N2 lub B	60,94—60,95	
— N3 lub C	60,95—60,96	
— N4 lub D	60,96—60,97	
Nadwymiar naprawcze tłoków na części zamienne	0,25—0,50—0,75	0,10
Średnica pierścienia	61,00—61,03	1,15
Nadwymiar naprawcze pierścienia na części zamienne	0,25—0,50—0,75	1,15
		mierzone na zamku
		mierzone na zamku
Wysokość pierścieni tłokowych	1,990—1,988	
Szerokość rowka na pierścień tłokowy	2,022—2,030	0,07
Grubość na zamku pierścienia włożonego do cylindra	0,20—0,35	1,15

SILNIK 060

SWORZEŃ, TULEJKA, OTWÓR W PIAŚCIE TŁOKA

Określenie wymiaru	Wartość liczbowa w mm	Maksymalne dopuszczalne zużycie w mm
Średnica otworu w piaście tłoka na sworzeń (oznaczenie na denku tłoka)	17,985	0,03
I	17,996—17,992 biała	
II	17,992—17,988 zielona	
III	17,988—17,985 czerwona	
Nadwymiar naprawczy otworu w piaście tłoka	0,2	0,03
Średnica sworznia (oznaczenie na denku tłoka)	18,00	0,02
I	18,00—17,996 biała	
II	17,996—17,992 zielona	
III	17,992—17,989 czerwona	
Nadwymiar sworznia na części zamienne	0,2	0,02
Średnica wewnętrzna tulejki korbowodu	18	0,06
	18,017—18,014 biała	
	18,014—18,010 zielona	
	18,010—18,006 czerwona	
Nadwymiar naprawczy średnicy wewnętrznej tulejki korbowodu	0,2	0,06

SILNIK 060

SKRZYŃNIA BIEGÓW, OBUDOWY, SPRZĘGŁO

Określenie wymiaru	Wartość liczbowa w mm	Maksymalne dopuszczalne zużycie w mm
Średnica wewnętrzna tulejki brązowej wałka pośredniego	13,000—13,027	0,08
Średnica zewnętrzna tulejki brązowej wałka pośredniego	17,08—17,13	
Średnica wewnętrzna tulejek centrujących obudowy	8,500—8,150	0,50
Średnica zewnętrzna tulejek centrujących obudowy	11,007—11,025	
Średnica wewnętrzna otworu w lewej pokrywie silnika wałek rozrusznika	20,000—20,033	0,02
Średnica zewnętrzna wałka pośredniego w miejscu współpracy z tulejką brązową	21,966—21,984	0,06
Długość sprężyny sprzęgła w stanie swobodnym	34,5	4,0
Wysokość sprężyny zablokowanej	maks. 20	
Wysokość okładzin tarczy korkowej	4,2—4,1	1,5

SILNIK

ISKROWNIK-PRĄDNICA, PRĄDNICA

Iskrownik-prądnica	3106	3206
Napięcie znamionowe, V	6	
Prąd ładowania, A		
Moc, W	28	
Dane do sprawdzenia części mechanicznych		
Dopuszczalne niewyważenie dynamiczne w Gcm	5	
Bicie poosiowe koła mierzone na średnicy 151 mm		
części zewnętrznej koła między magnesami, w mm	0,7	
Miejscowe wykruszenie magnesów o pow. 1,5 cm ²		
głębokości 1 mm na maks. 3 magnesach		
Prądnica		
Napięcie znamionowe, V		6
Oświetlenie, V		12
Ładowanie, V		6
Moc, W		50
Prąd ładowania przy 20°C i 2500 obr/min I stopień,	A	1,4
II stopień, A		2,3
i 6000 obr/min I stopień, A		min. 2,4
		maks. 2,9
II stopień, A		min. 3,5
		maks. 4,1
Napięcie cewek świetlnych przy 20°C i 2500 obr/min,	V	min. 14
6000 obr/min, V		maks. 18
Długość iskry na iskrowniku pomiarowym ostrzowym		~10
przy 500 obr/min do 3000 obr/min,	mm	

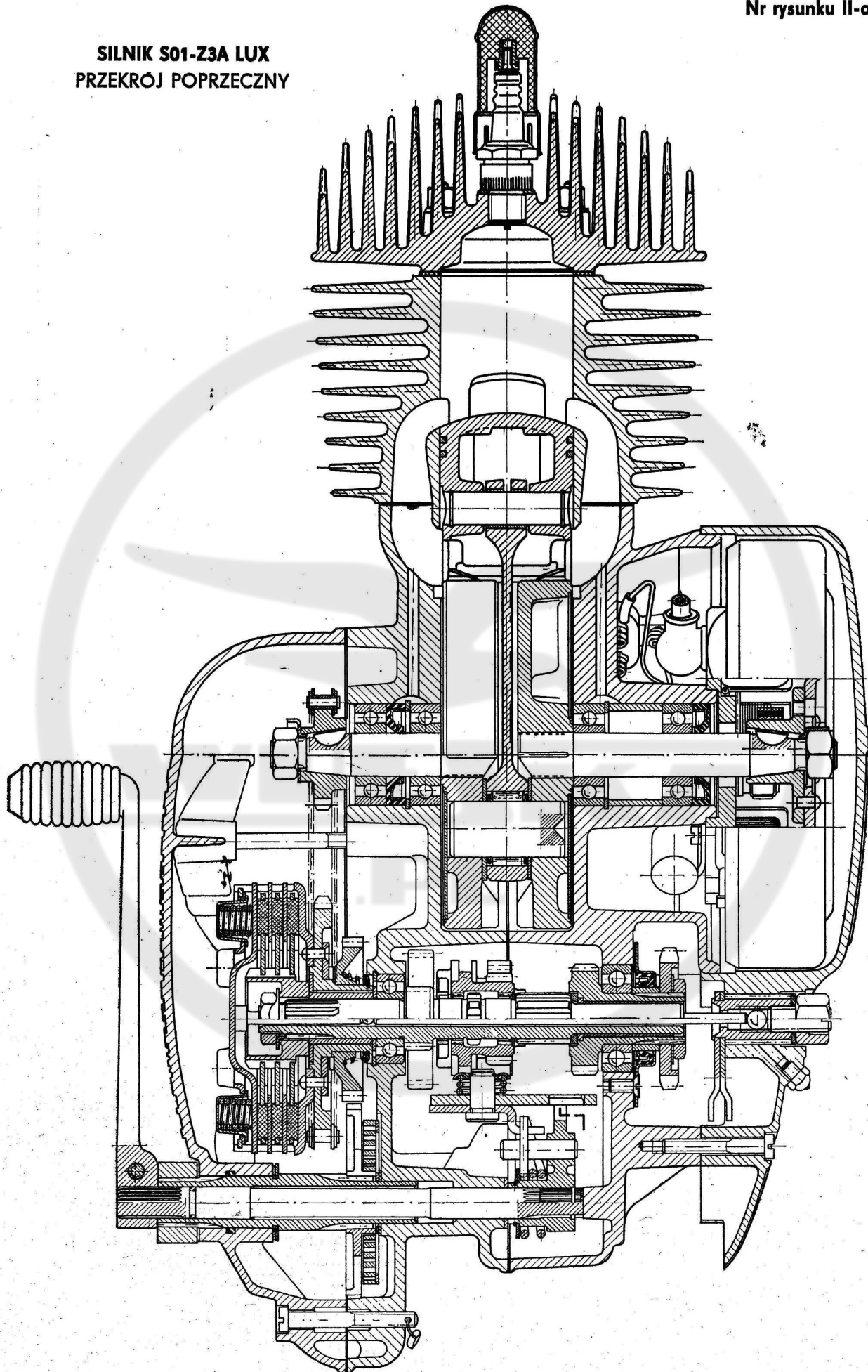


SILNIK

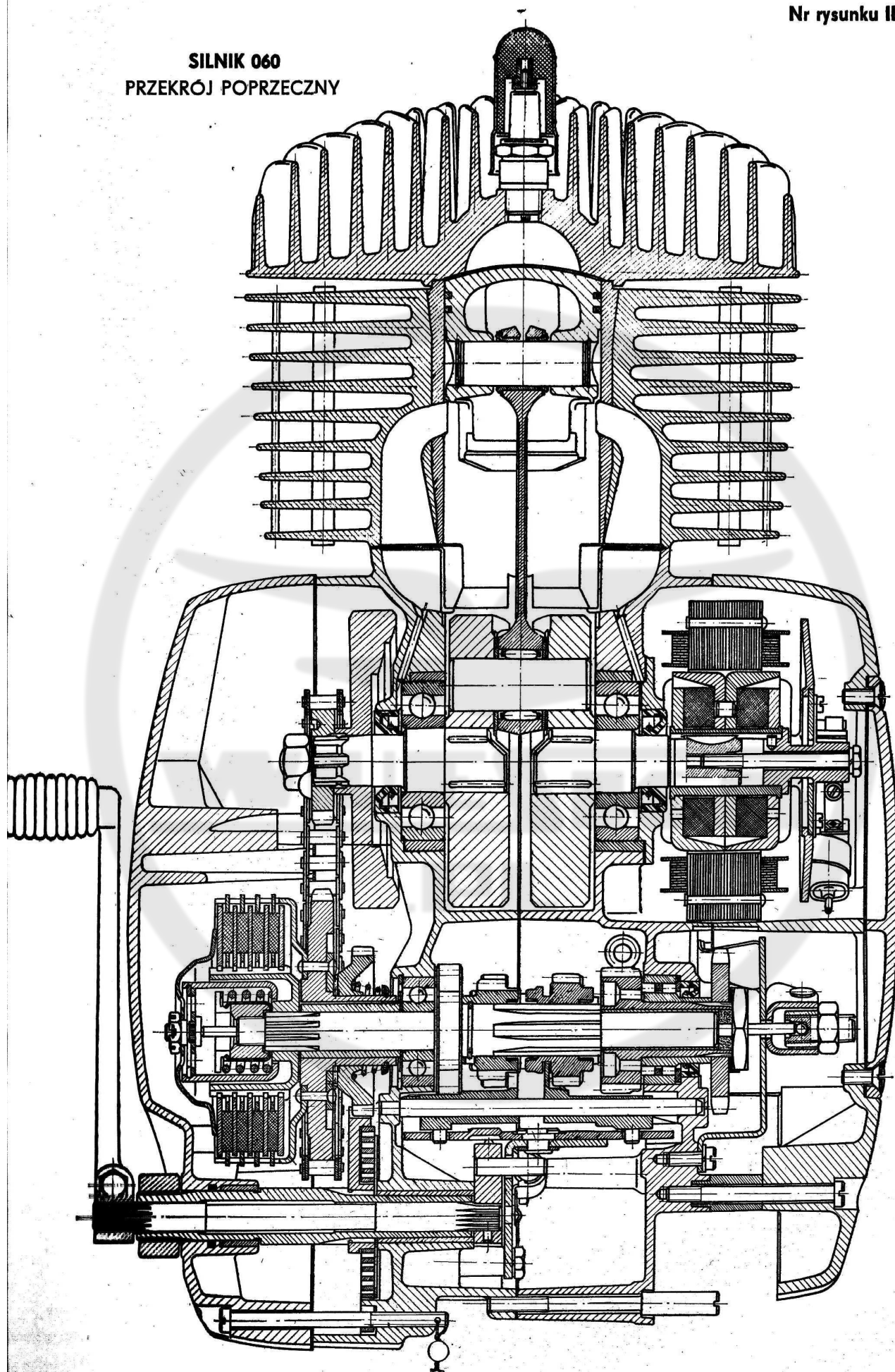
SWIECE ZAPŁONOWE

Świece zapłonowe	S01Z3A Lux F80 lub W225T1 W240T1 wg Boscha	060 F100 lub W260T wg Boscha
Wymiar gwintu w gnieździe głowicy	M14×1,25	
Odstęp między elektrodami, mm	0,4—0,6	

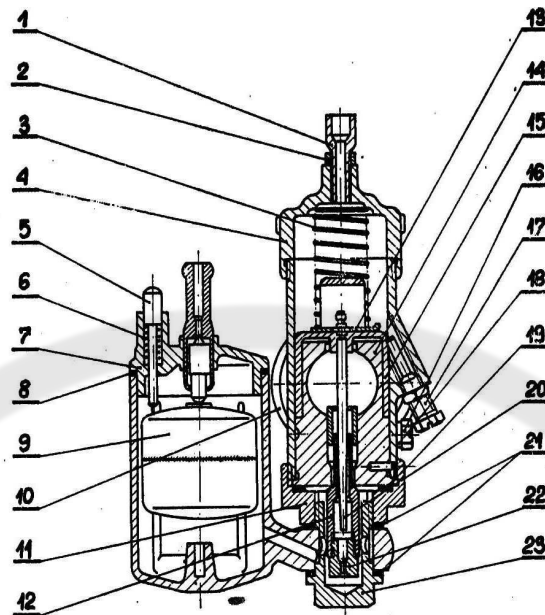
SILNIK S01-Z3A LUX
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



SILNIK 060
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

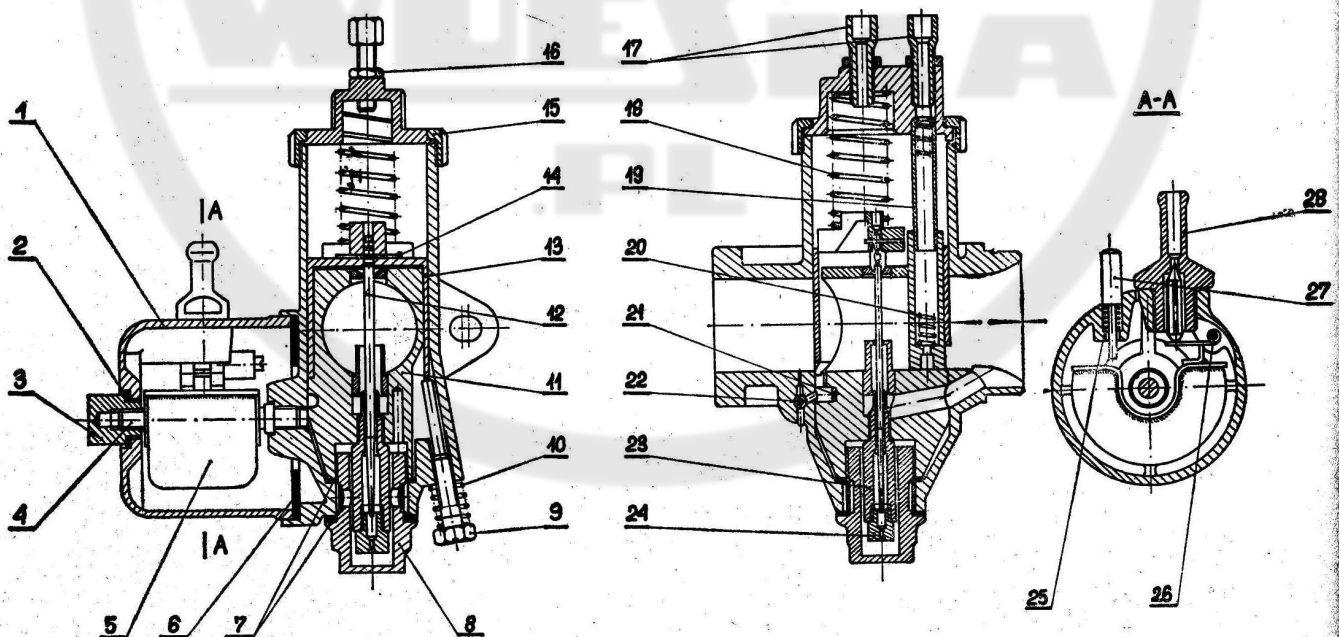


**SILNIK
GAŹNIK G20M2A**



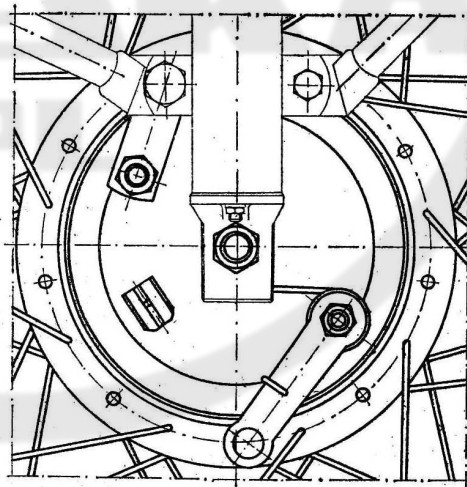
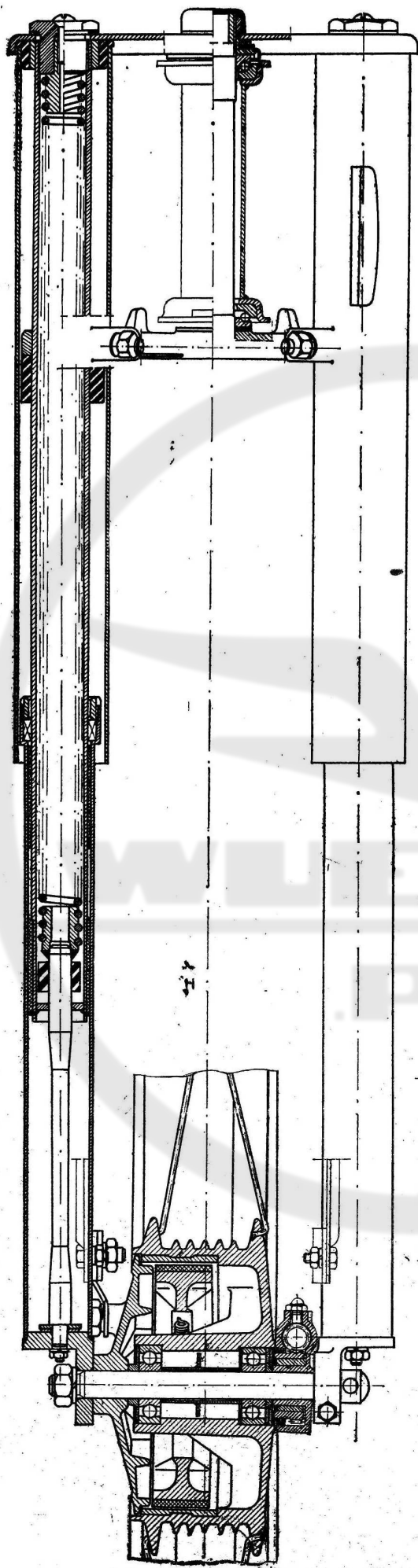
- 1 — śruba ciągną, 2 — nakrętka, 3 — sprężyna, 4 — pokrywa kadłuba, 5 — przycisk przelewu, 6 — sprężyna przelewu, 7 — pokrywa, 8 — uszczelka pokrywy, 9 — pływak, 10 — opaska zaciskająca, 11 — obsada komory pływaka, 12 — rozpylacz iglicowy, 13 — zapinka, 14 — korpus przepustnicy, 15 — przepustnica, 16 — śruba regulacyjna, 17 — wkręt ustalający przepustnicę, 18 — sprężyna regulacyjna wkrętu, 19 — uszczelka obsady, 20 — iglica przepustnicy, 21 — uszczelka, 22 — dysza główna, 23 — śruba komory pływakowej

**SILNIK
GAŹNIK GM26U3**



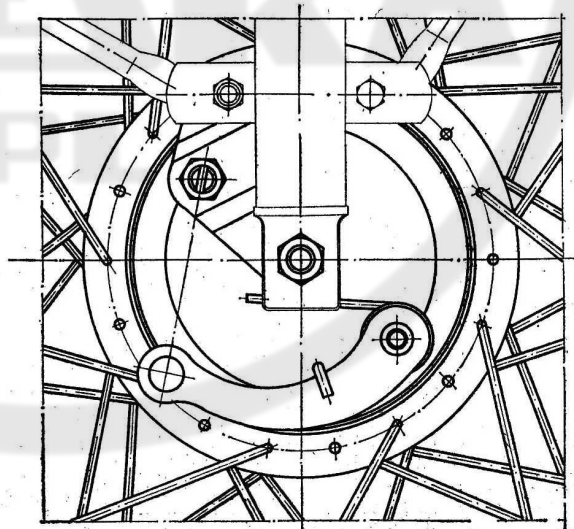
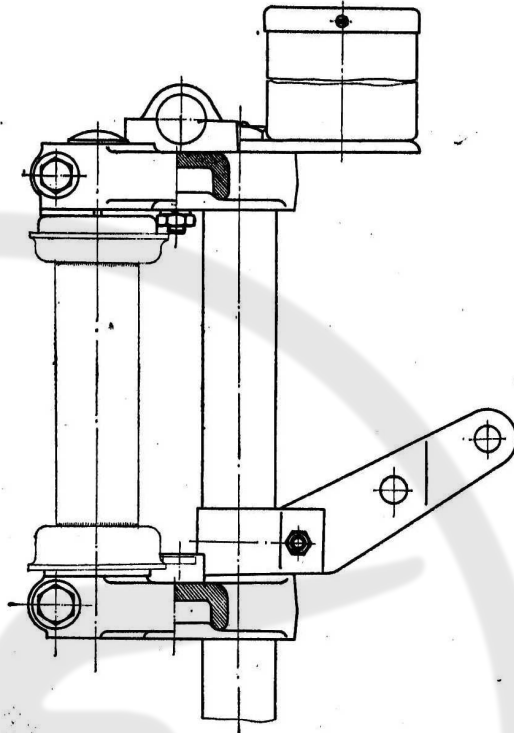
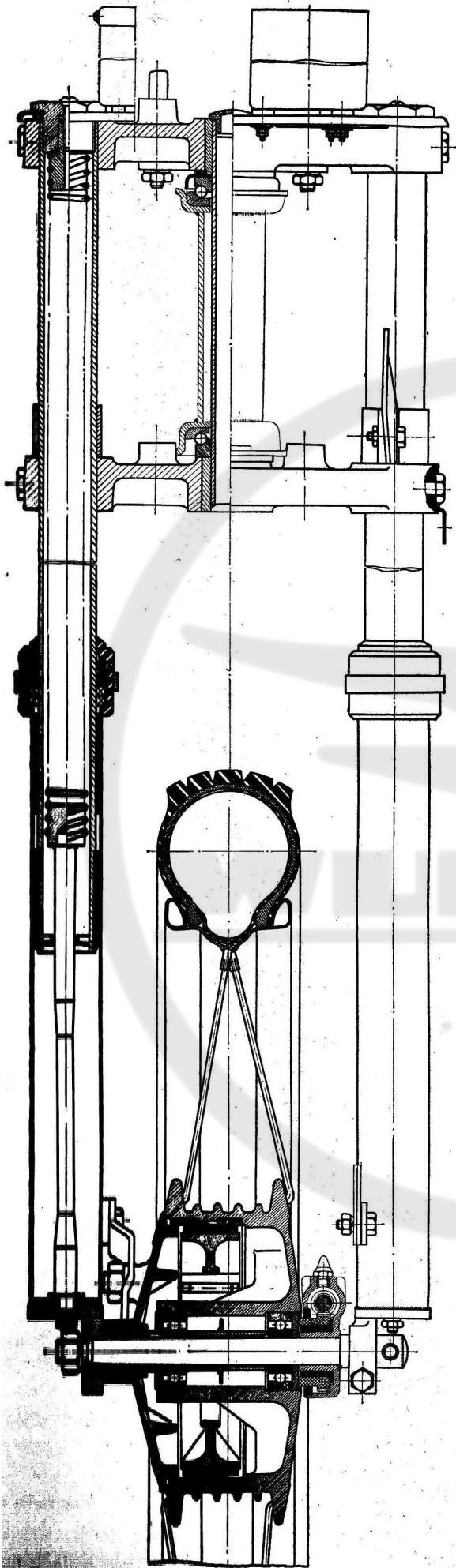
- 1 — komora pływakowa, 2 — uszczelka, 3 — nakrętka, 4 — śruba dwustronna, 5 — pływak, 6 — uszczelka, 7 — uszczelka, 8 — śruba kadłuba, 9 — śruba przepustnicy, 10 — sprężyna, 11 — kadłub gardzieli, 12 — iglica przepustnicy, 13 — przepustnica, 14 — zapinka, 15 — nakrętka pokrywy, 16 — nakrętka, 17 — śruba ciągną, 18 — sprężyna, 19 — prowadnica sprężyny, 20 — sprężyna, 21 — dysza biegu jałowego, 22 — śruba regulacyjna biegu jałowego, 23 — rozpylacz iglicowy, 24 — dysza główna, 25 — sprężyna, 26 — oś pływaka, 27 — zatopiak, 28 — zawór iglicowy

PODWOZIE
ZAWIESZENIE KOŁA PRZEDNIEGO — TURYSTYCZNE

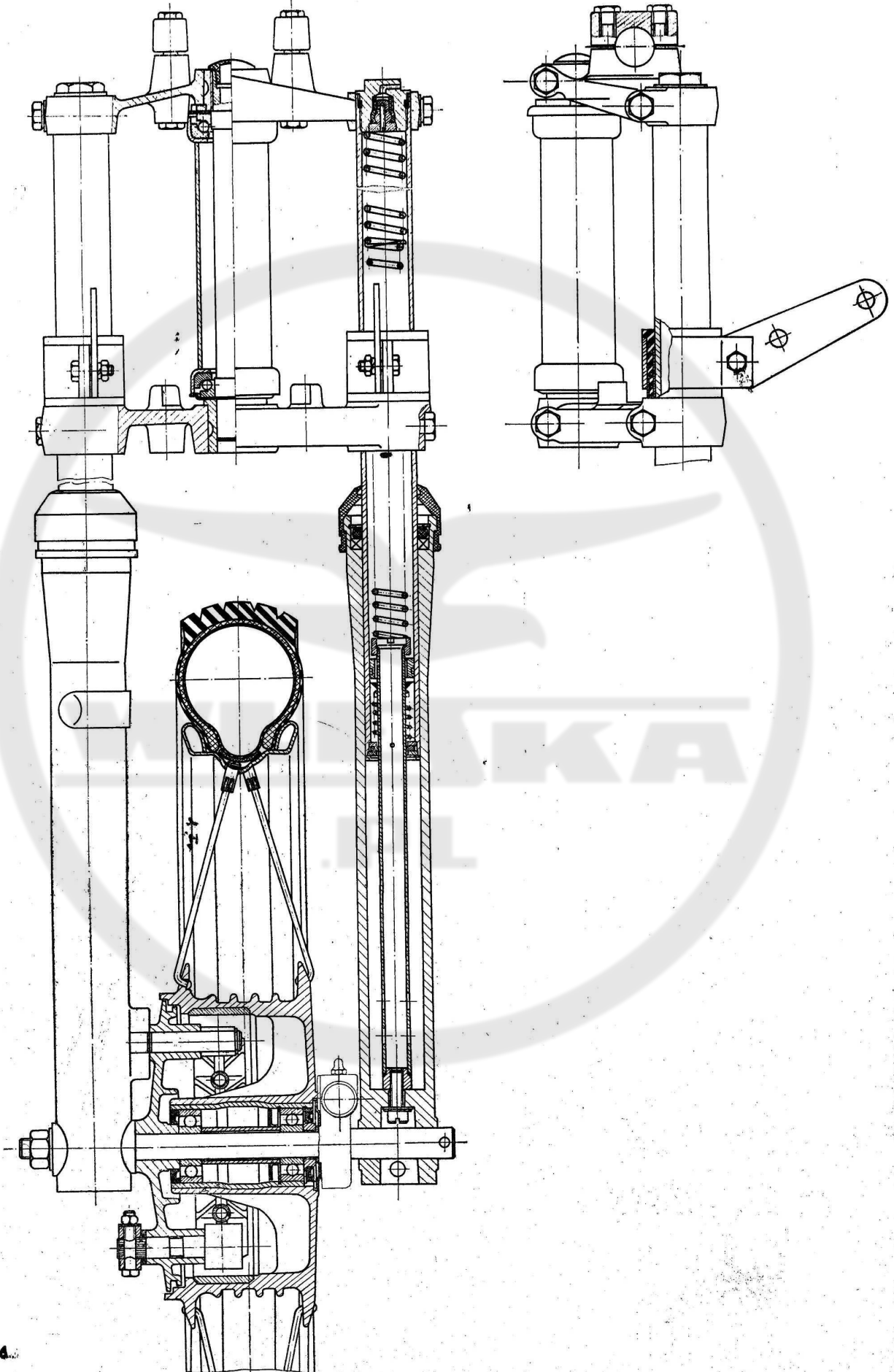


PODWOZIE

ZAWIESZENIE KOŁA PRZEDNIEGO — SPORTOWE

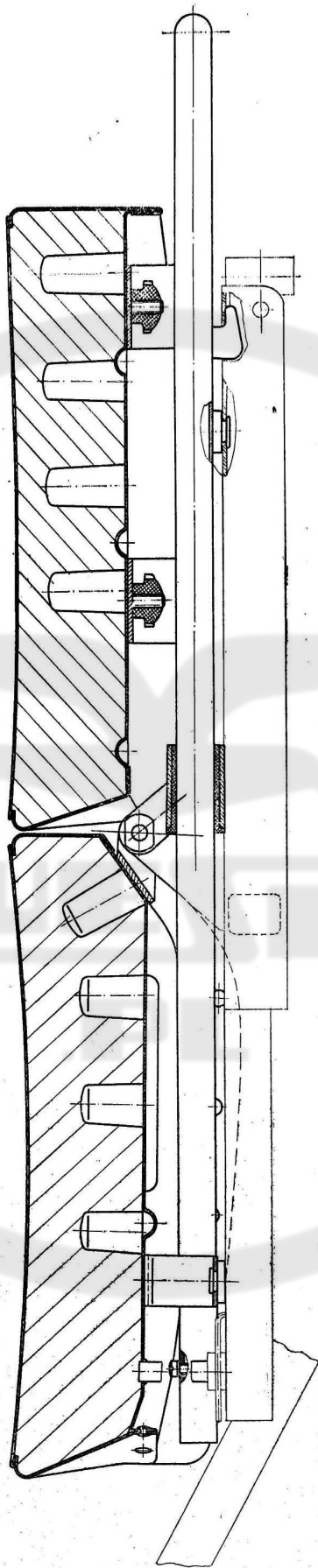


PODWOZIE
ZAWIESZENIE KOŁA PRZEDNIEGO MOTOCYKLI „PERKOZ” i „KRASKA”

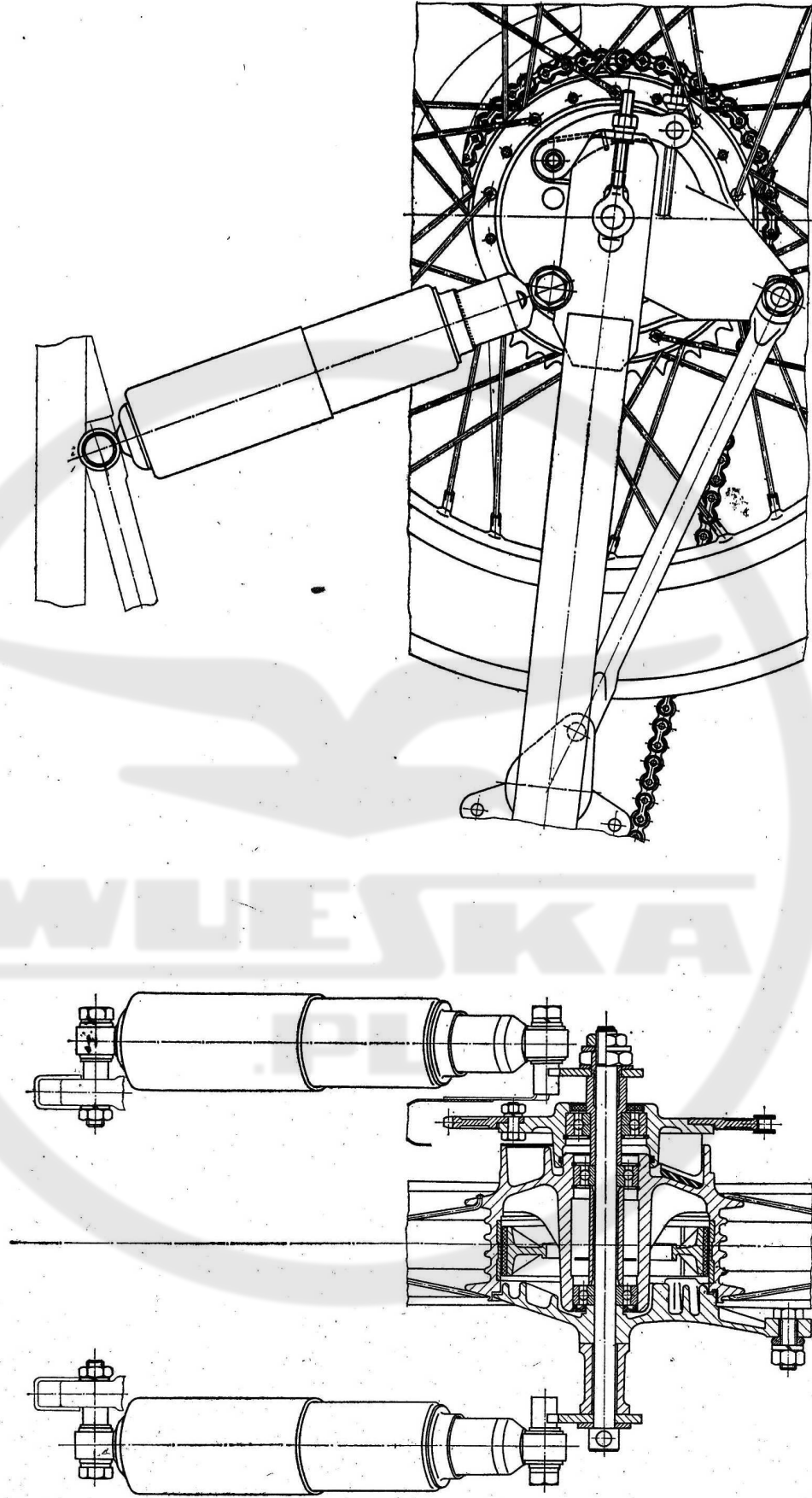


SIEDZIO

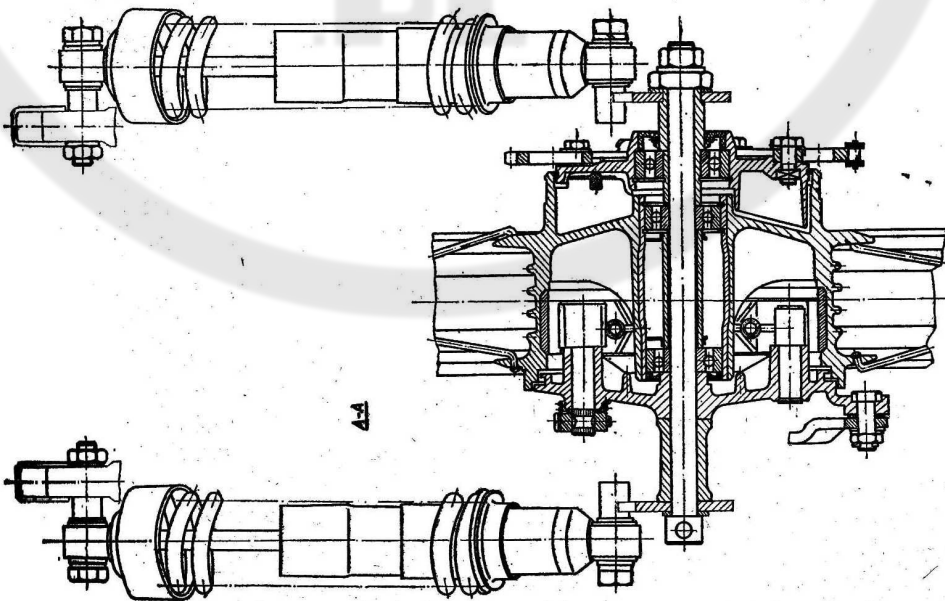
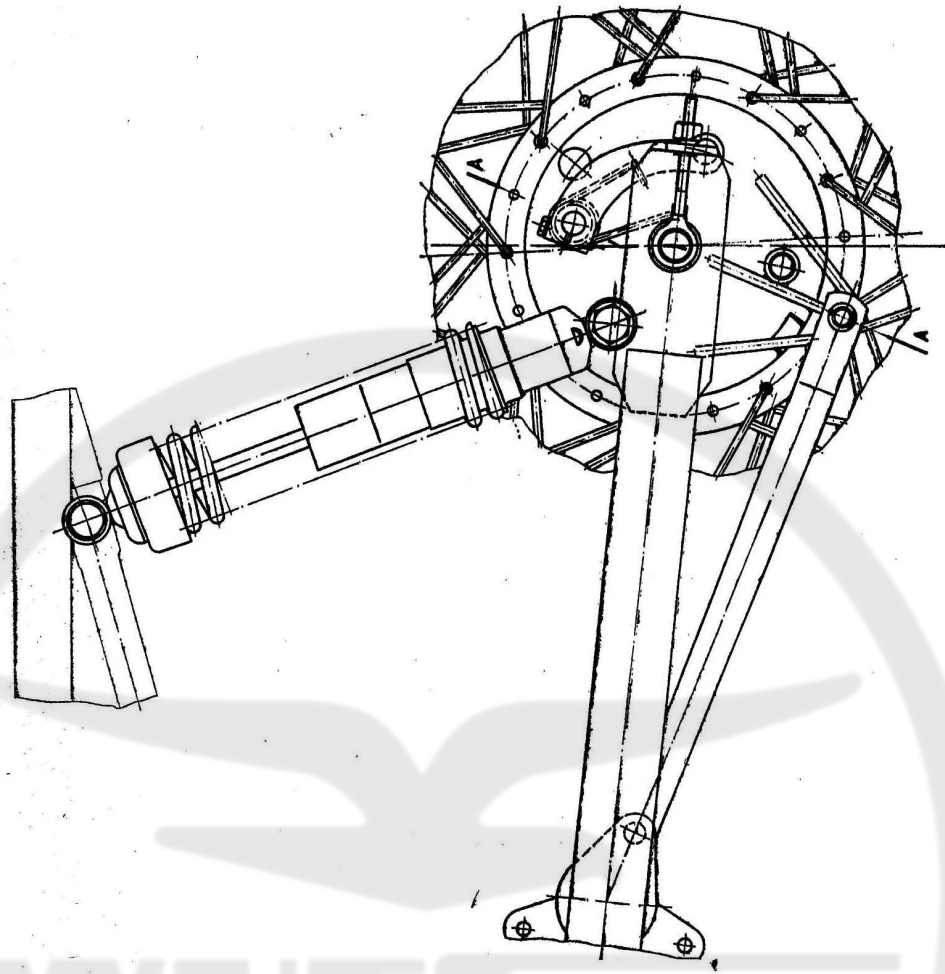
ROZKŁADANE DO MOTOCYKLI M683 „BAK” i M21W2 „DUDEK”



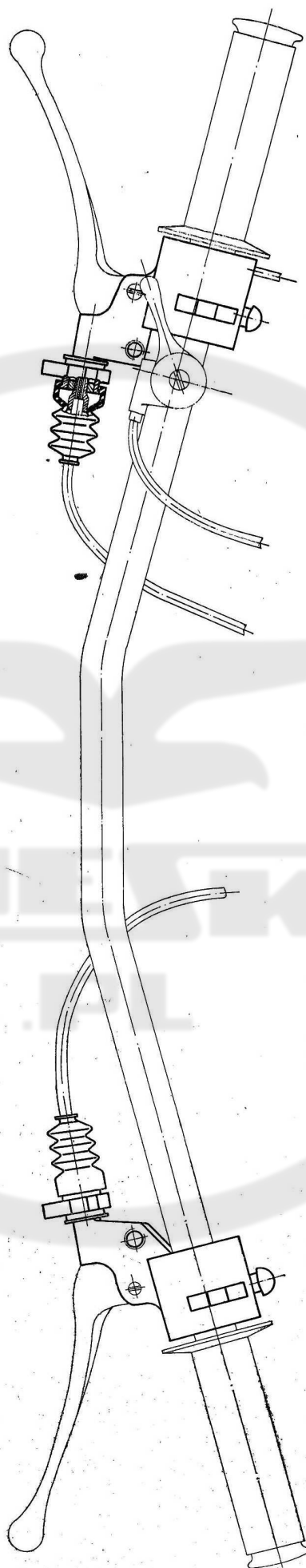
PODWOZIE
ZAWIESZENIE KOŁA TYLNEGO ϕ 135



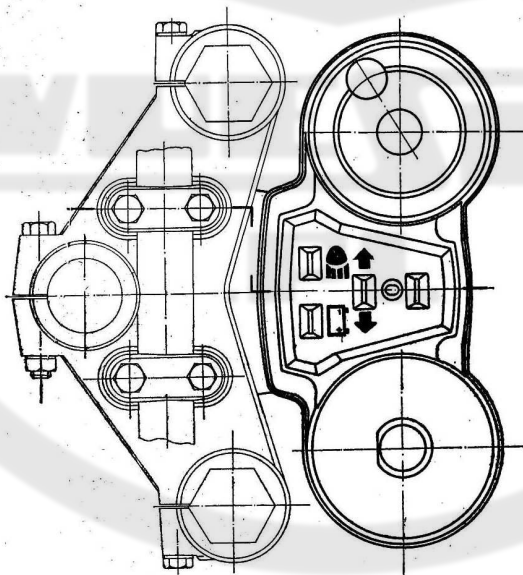
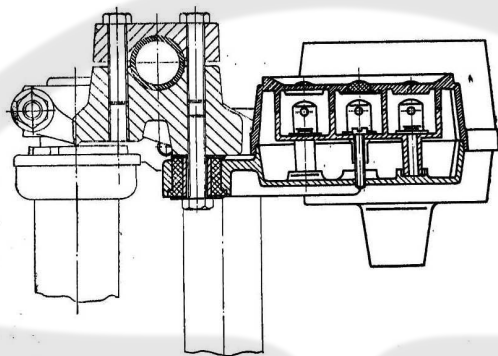
PODWOZIE
ZAWIESZENIE KOŁA TYLNEGO ϕ 150



PODWOZIE
PRZELĄCZNIKI ZBLOKOWANE



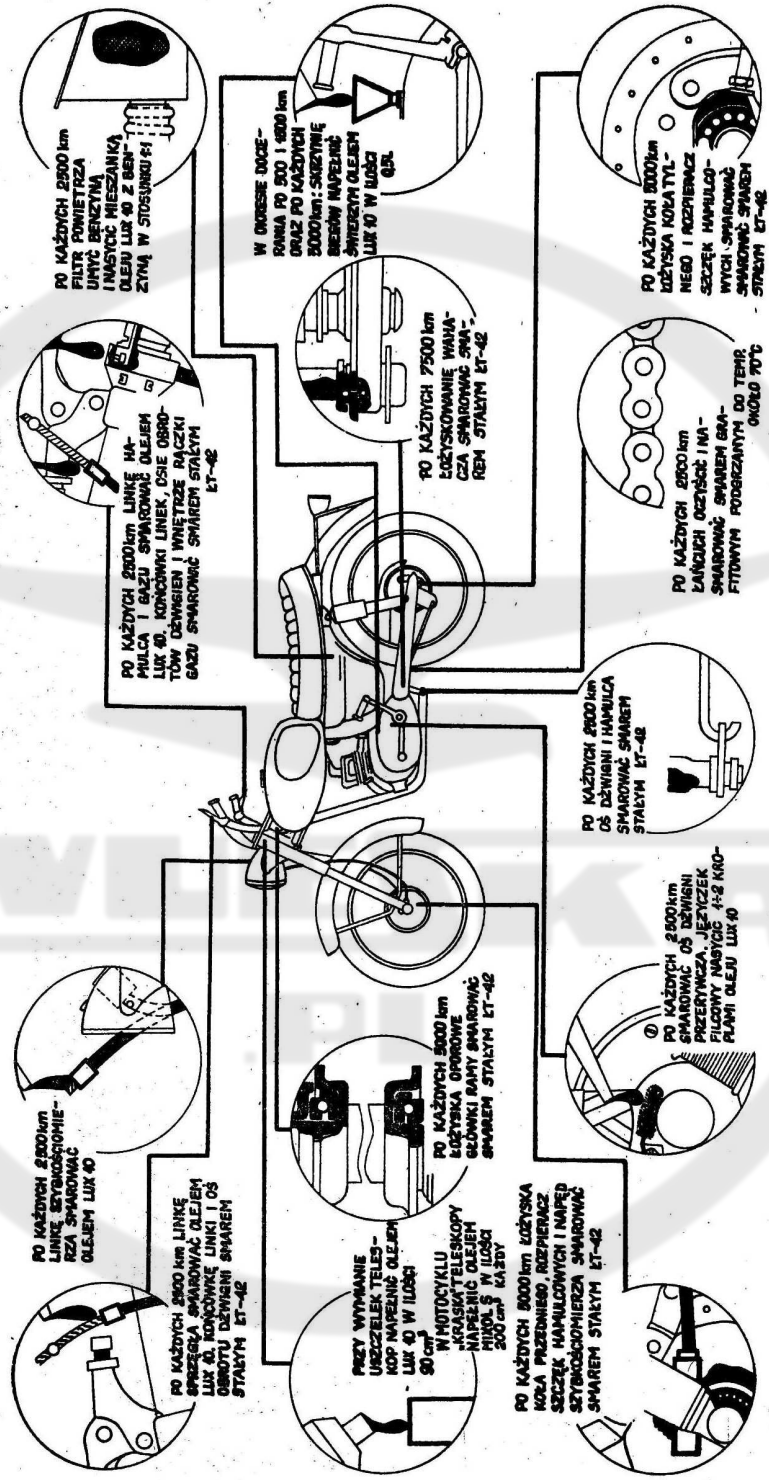
PODWOZIE
PODSTAWA WSKAŹNIKÓW



PALIWA, OLEJE, SMARY

Paliwo do silnika: SO1Z3A Lux 060	benzyna etylina 78 benzyna etylina 94
Smarowanie silnika: SO1Z3A Lux 060	olej Lux 10 olej Mixol S
Skrzynia, biegów: SO1Z3A Lux 060	olej silnikowy Lux 10 olej silnikowy Lux 10
Filtr powietrza	olej silnikowy Mixol S
Filtr przerywacza	olej silnikowy Lux 10
Linki	olej silnikowy Lux 10
Teleskopy przednie Teleskopy przednie w motocyklu „Perkoz” i „Kraska”	olej silnikowy Lux 10 olej silnikowy Mixol S
Rączka pokrętna gazu	smar stały LT-42
Łańcuch napędowy	smar stały grafitowy
Łożysko kulkowe	smar stały LT-42

TABELA SERWISOWANIA MOTOCYKLE O POBIERNOŚCI 125 cm³



PO KAŻDYM 2000 km
LINKI I OS DŹWIŹNI
SZAROWAĆ
OLEJEM LUK 40

PO KAŻDYM 2000 km
LINKI I OS DŹWIŹNI
SZAROWAĆ OLEJEM
LUK 40. KONCÓWKI LINKI I OS
DŹWIŹNI SZAROWAĆ
OLEJEM LUK 40

PRZY WYMIANIE
LINKI I OS DŹWIŹNI
SZAROWAĆ OLEJEM
LUK 40. KONCÓWKI LINKI I OS
DŹWIŹNI SZAROWAĆ
OLEJEM LUK 40

PO KAŻDYM 2000 km
LINKI I OS DŹWIŹNI
SZAROWAĆ OLEJEM
LUK 40

PO KAŻDYM 2000 km
LINKI I OS DŹWIŹNI
SZAROWAĆ OLEJEM
LUK 40

PO KAŻDYM 2000 km
LINKI I OS DŹWIŹNI
SZAROWAĆ OLEJEM
LUK 40. KONCÓWKI LINKI I OS
DŹWIŹNI SZAROWAĆ
OLEJEM LUK 40

W OKRESIE DOŁEŻ-
ŻANIA PO 500 I 1000 km
ORAZ PO KAŻDYM
2000 km: SZKOTNIE
BIERMY NAPEŁNIĆ
SZEROKIEM OLEJEM
LUK 40 W ILOŚCI
0,2l

PO KAŻDYM 7500 km
SZEROKIEM OLEJEM
LUK 40. KONCÓWKI LINKI I OS
DŹWIŹNI SZAROWAĆ
OLEJEM LUK 40

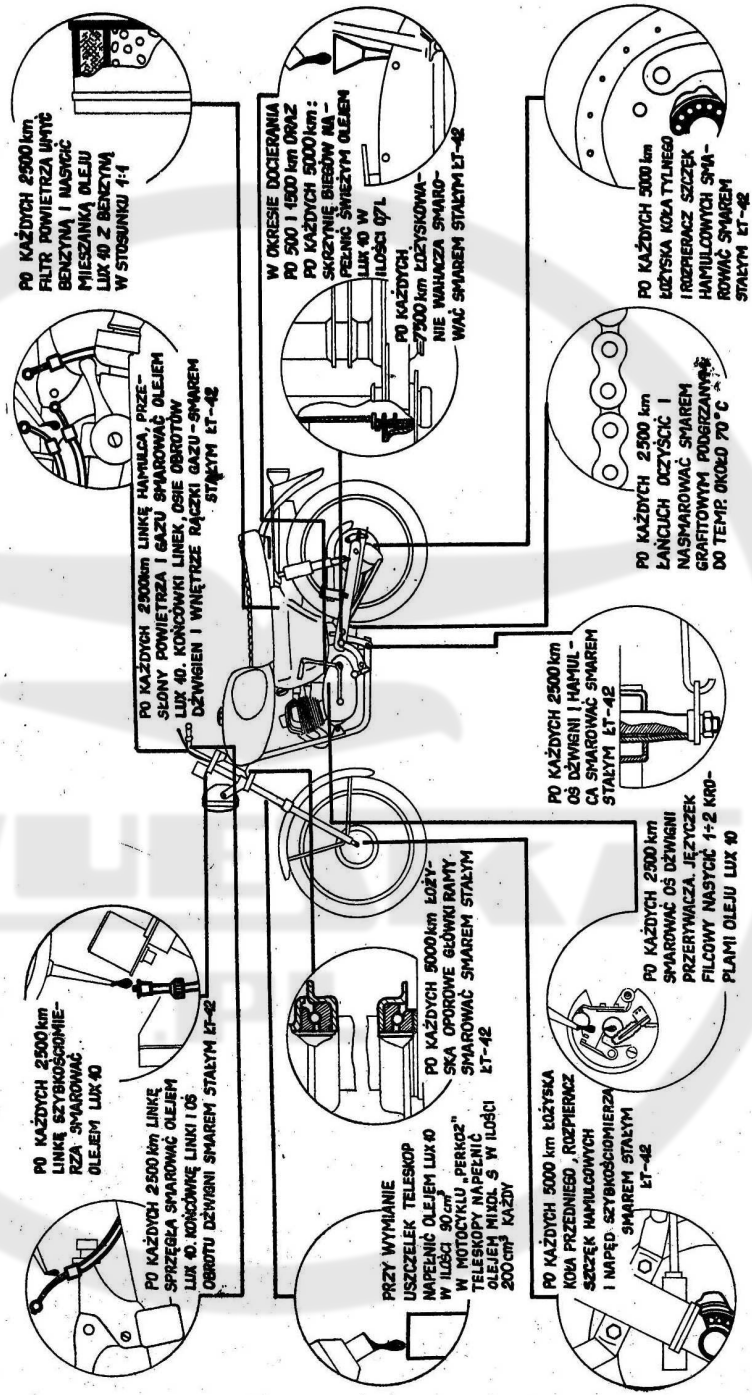
PO KAŻDYM 2000 km
OS DŹWIŹNI I HAMULCA
SZAROWAĆ OLEJEM
LUK 40

PO KAŻDYM 2000 km
SZAROWAĆ OLEJEM
LUK 40. KONCÓWKI LINKI I OS
DŹWIŹNI SZAROWAĆ
OLEJEM LUK 40

PO KAŻDYM 2000 km
SZAROWAĆ OLEJEM
LUK 40. KONCÓWKI LINKI I OS
DŹWIŹNI SZAROWAĆ
OLEJEM LUK 40

PO KAŻDYM 2000 km
SZAROWAĆ OLEJEM
LUK 40. KONCÓWKI LINKI I OS
DŹWIŹNI SZAROWAĆ
OLEJEM LUK 40

TABLICA SMAROWANIA
MOTOCYKLE O POJEMNOŚCI 175 cm³



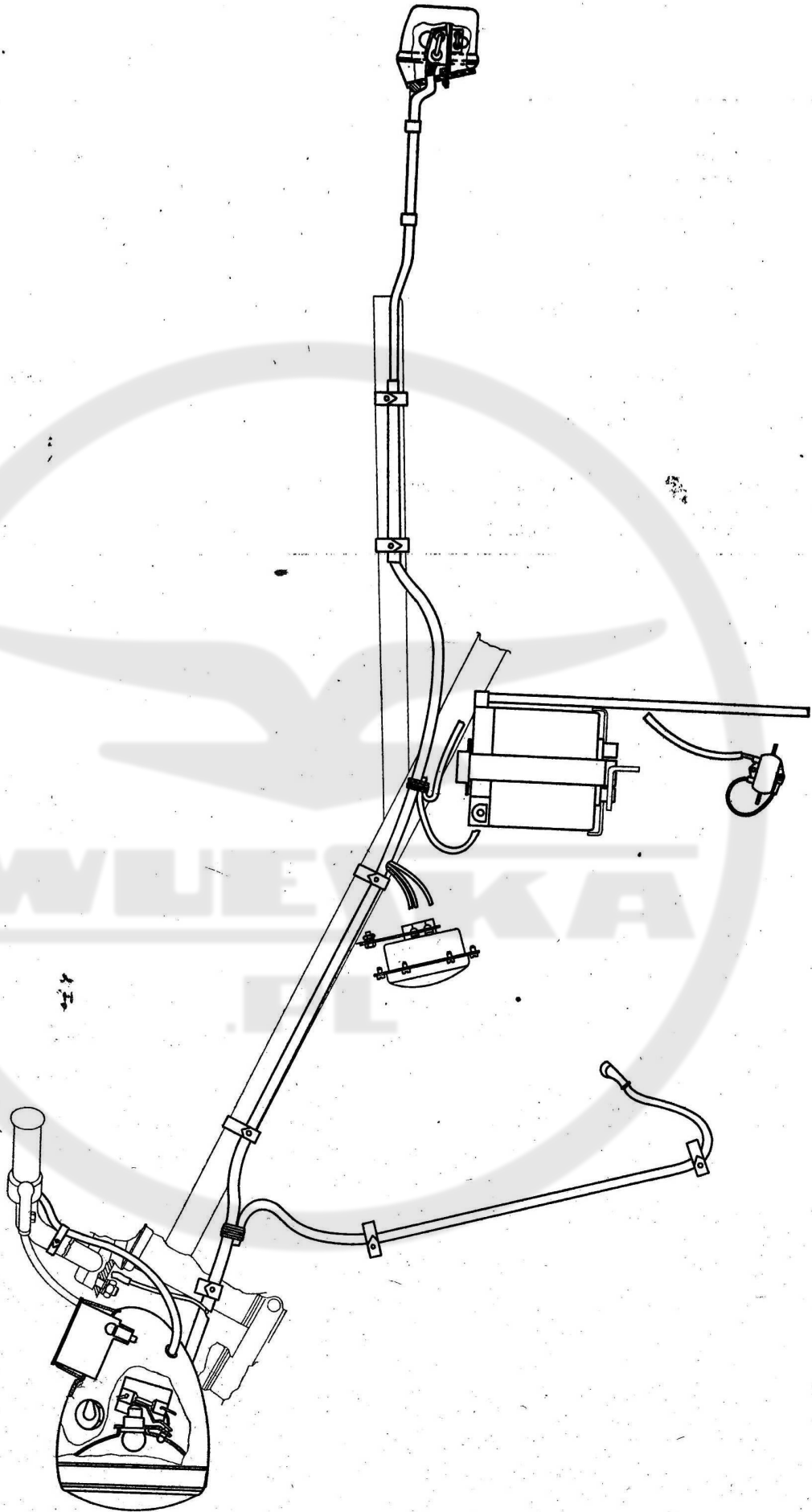
**INSTALACJA ELEKTRYCZNA
OSWIETLENIE**

	125 cm ²	175 cm ²
Reflektor		
Zarówka reflektorów	dwuwłóknowa	
Moc świateł drogowych, W	25	35
Moc świateł mijania, W	25	35
Moc żarówki świateł pozycyjnych, W	3	3
Lampa tylna		
Moc żarówki światła stop, W		21
Moc żarówki oświetlającej tablicę rejestracyjną, W		5
Kierunkowskazy		
Lampy przednie kierunkowskazów		dwie
Lampy tylne kierunkowskazów		dwie
Moc żarówki świateł kierunkowskazów, W		21
Przerywacz kierunkowskazów DLB-1A		
Liczba błysków na minutę przerywacza kierunkowskazów przy całkowitym obciążeniu nominalnym 42 W, napięciu nominalnym 6 V i temperaturze 20°C		90 ±30

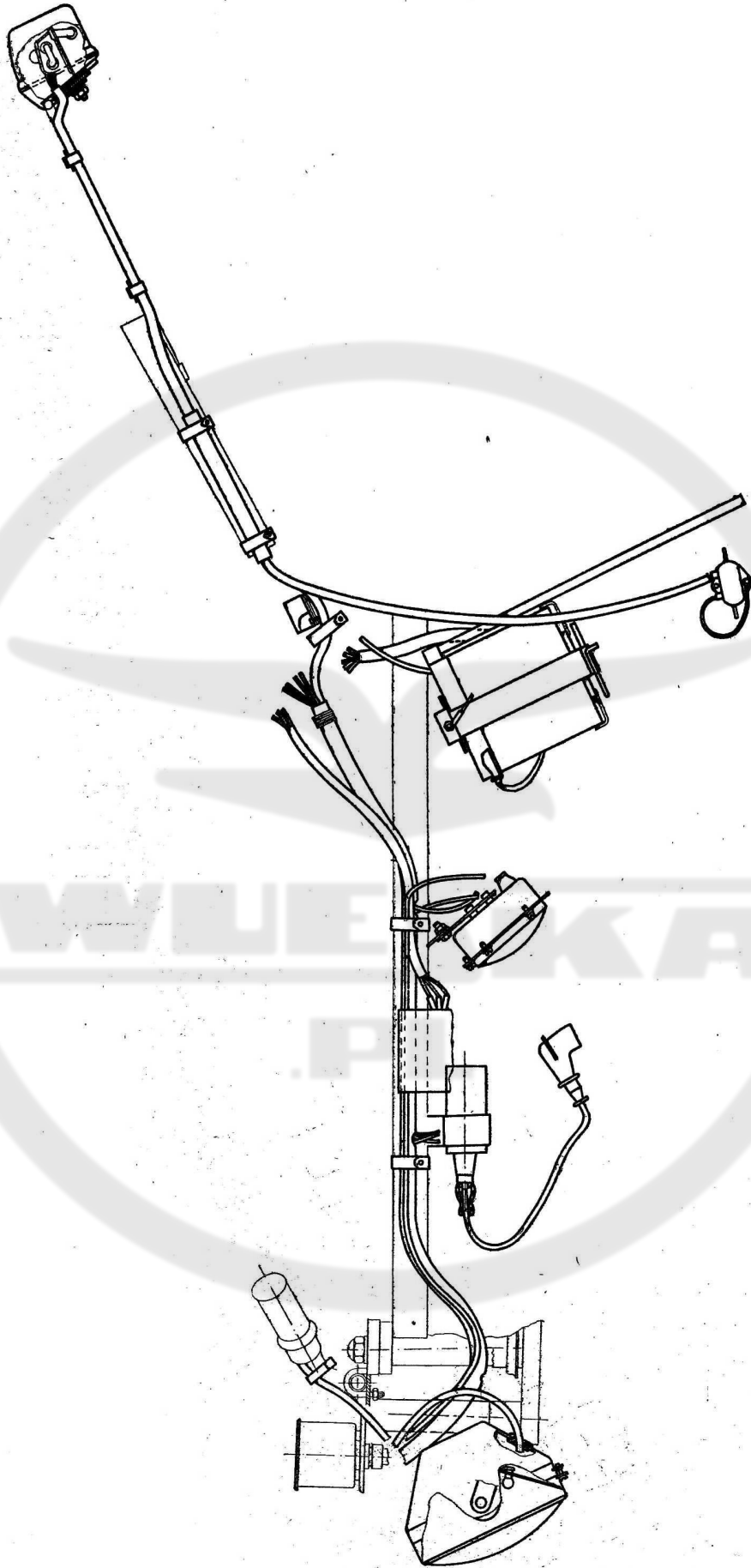


WUESKA
.PL

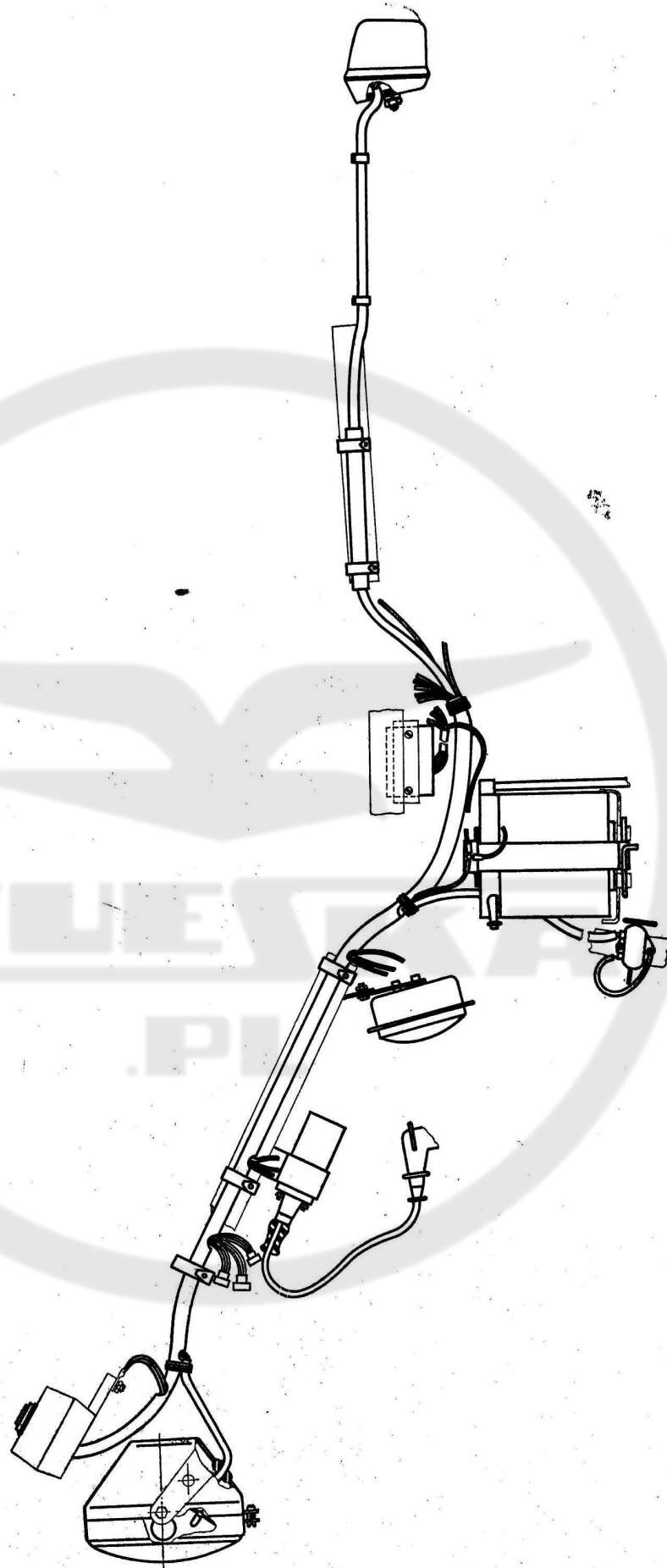
INSTALACJA ELEKTRYCZNA
SCHEMAT MONTAŻOWY MOTOCYKLI O POJEMNOŚCI 125 cm³



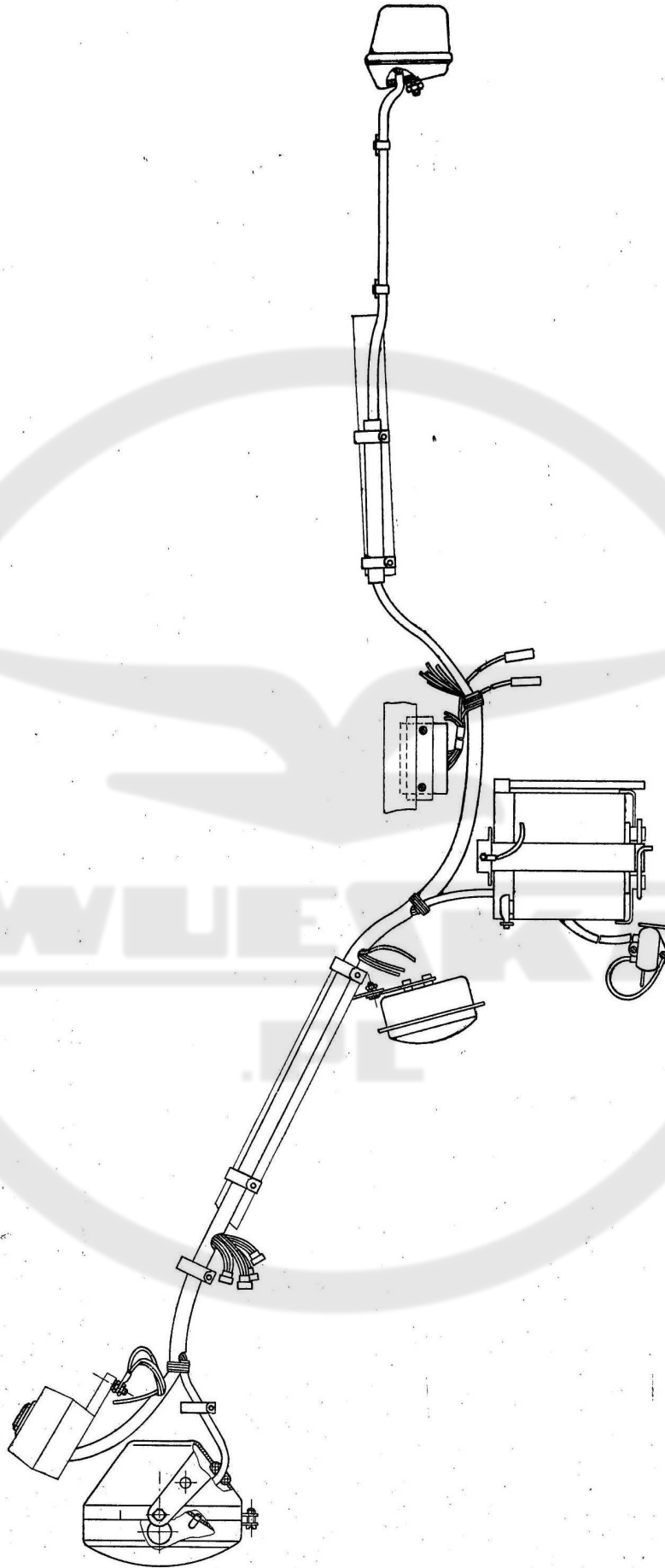
WYKONANIE PRACY
SCHEMAT MONTAŻOWY MOCYTKI O POJEMNOŚCI 175 cm³



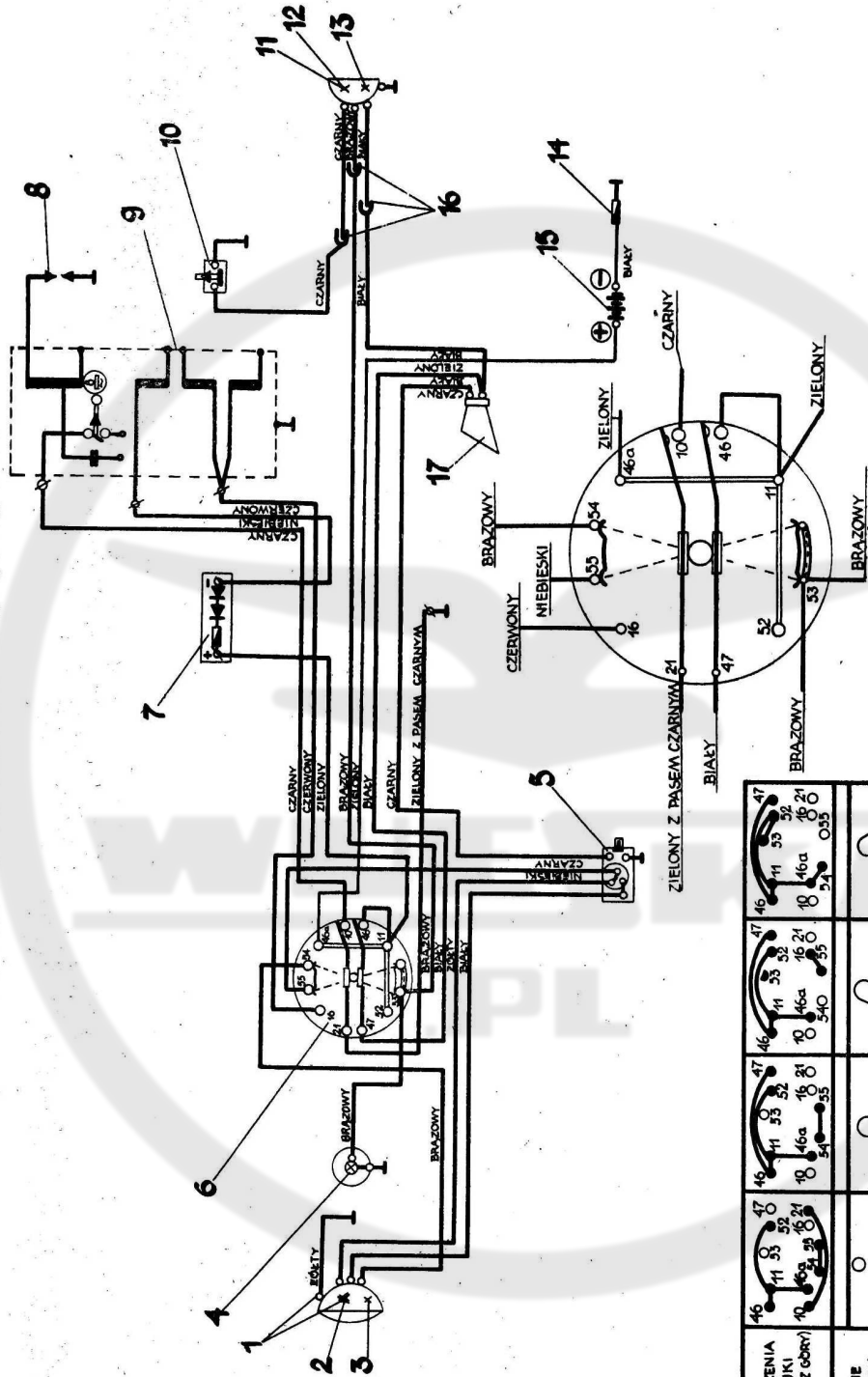
INSTALACJA ELEKTRYCZNA
SCHEMAT MONTAŻOWY MOTOCYKLA M21W2 „PERKOZ”



**INSTALACJA ELEKTRYCZNA
SCHEMAT MONTAŻOWY MOTOCYKLA „KRASKA”**



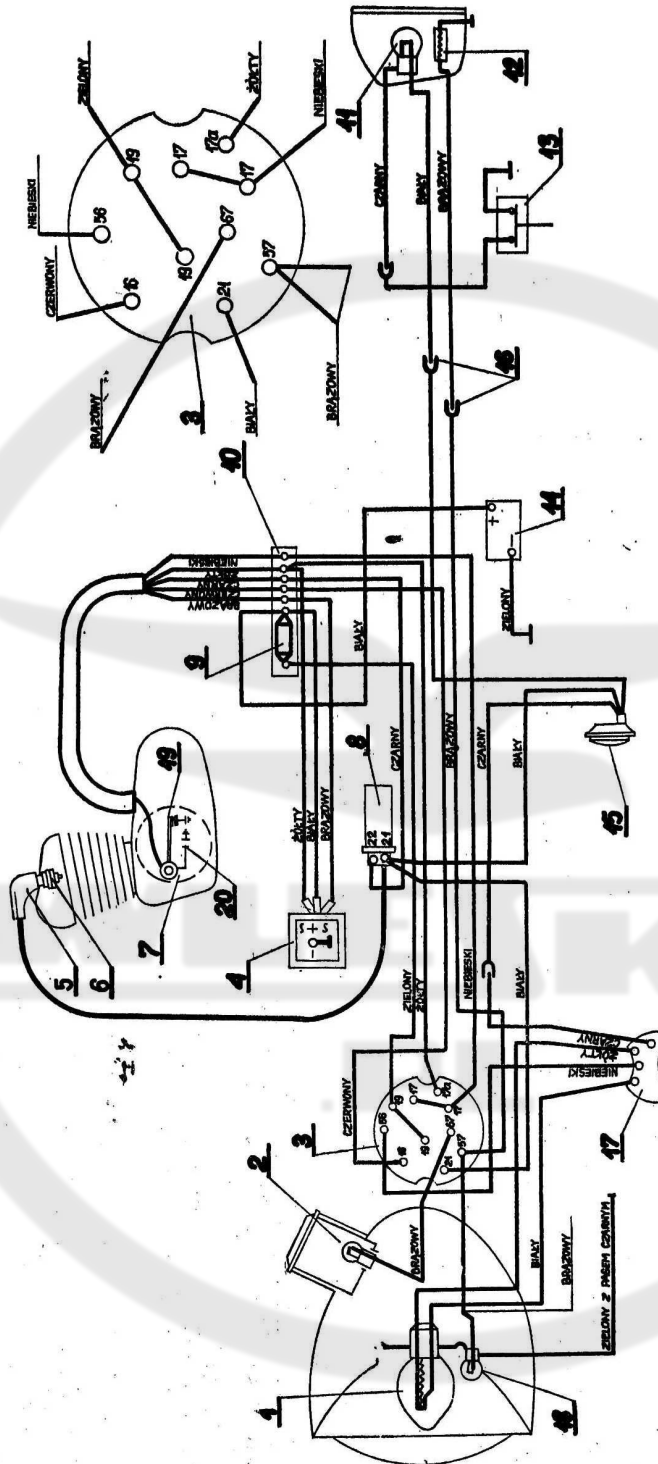
INSTALACJA ELEKTRYCZNA SCHEMAT MOTOCYKLI M06B3 „BAK” i „LELEK”



PODŁĄCZENIA STACYJNE (WIDOK Z GÓRY)			
POZYCJE KLUCZYKA			
ZASILANE ODBIORNIKÓW ODCIĄŻONE			

1 — lampa przednia, 2 — żarówka światła głównych 6 V 25/25 W BA 20d, 3 — żarówka światła pozycyjnego przedniego 6 V 3 W BA 9s, 4 — żarówka oświetlenia szybkościomierza 6 V 2 W BA 9s, 5 — przelącznik światel, 6 — stacyjka, 7 — prostownik selenowy, 8 — świeca zapłonowa, 9 — istrovník-prądnicza, 10 — włącznik światła stop, 11 — lampa tylna, 12 — żarówka światła stop 6 V 21 W BA 15s, 13 — żarówka światła pozycyjnego tylnego 6 V 5 W 58, 5/9,5, 14 — bezpiecznik 8 A, 15 — akumulator 6 V 8 Ah, 16 — złączki konektorowe, 17 — sygnał dźwiękowy

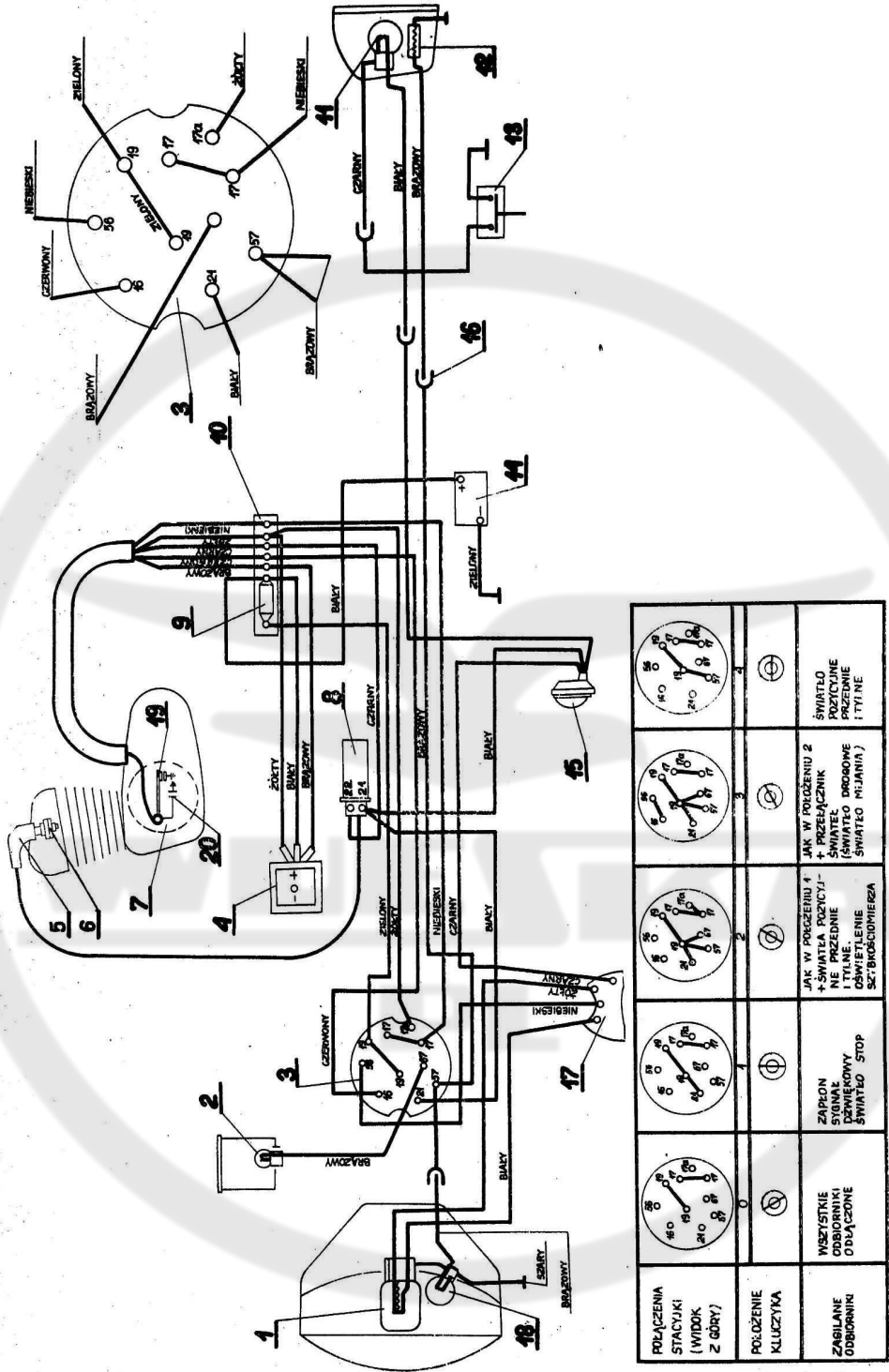
INSTALACJA ELEKTRYCZNA
SCHEMAT MOTOCYKLI M21W2 i M21W2 „KOBUZ”



PRACZĄCZENIE STACYJNY (WIDOK z góry)						
POŁOŻENIE KLUCZYKA	0	1	2	3	4	5
ZASILANE ODBIORNIKI	WSZYSTKIE ODBIORNIKI ODŁĄCZONE	ZAPALON, SYGNAŁ DŹWIĘKOWY, ŚWIATŁO STOP	JAK W POŁOŻENIU 1 + ŚWIATŁA POZYCYJNE PRZEDNIE I TYLNE, OŚWIETLENIE OŚRODKOWE, ŚWIATŁO PIŁARNIA	JAK W POŁOŻENIU 2 + PRZEŁĄCZNIK ŚWIATŁA (ŚWIATŁO PRZEDNIE I TYLNE)	ŚWIATŁO PRZECYKINE	ŚWIATŁO PRZEDNIE I TYLNE

1 — żarówka świateł głównych 12 V 35/35 W BA 20d, 2 — żarówka oświetlenia szybkościomierza 6 V 2 W BA 9s, 3 — stacyjka 7016.7.000.3, 4 — prostownik, 5 — końcówka łąkowa świecy, 6 — świeca zapłonowa M14X1,25, 7 — prądnica prądu zmiennego 3206, 8 — cewka zapłonowa 4212.7.000.7, 9 — bezpiecznik topikowy 8 A, 10 — listwa zaciętkowa, 11 — żarówka światła stop 6 V 21 W BA 15s, 12 — żarówka światła pozycyjnego tylnego 6 V 5 W S8, 5/9, 13 — włącznik światła stop, 14 — akumulator 6 V 8 Ah 3MA3, 15 — sygnał dźwiękowy, 16 — łącznik konięktorowy, 17 — przelącznik świateł P107, 18 — żarówka światła pozycyjnego przedniego 6 V 3 W BA 9s, 19 — przerywacz DLB-1A, 20 — kondensator.

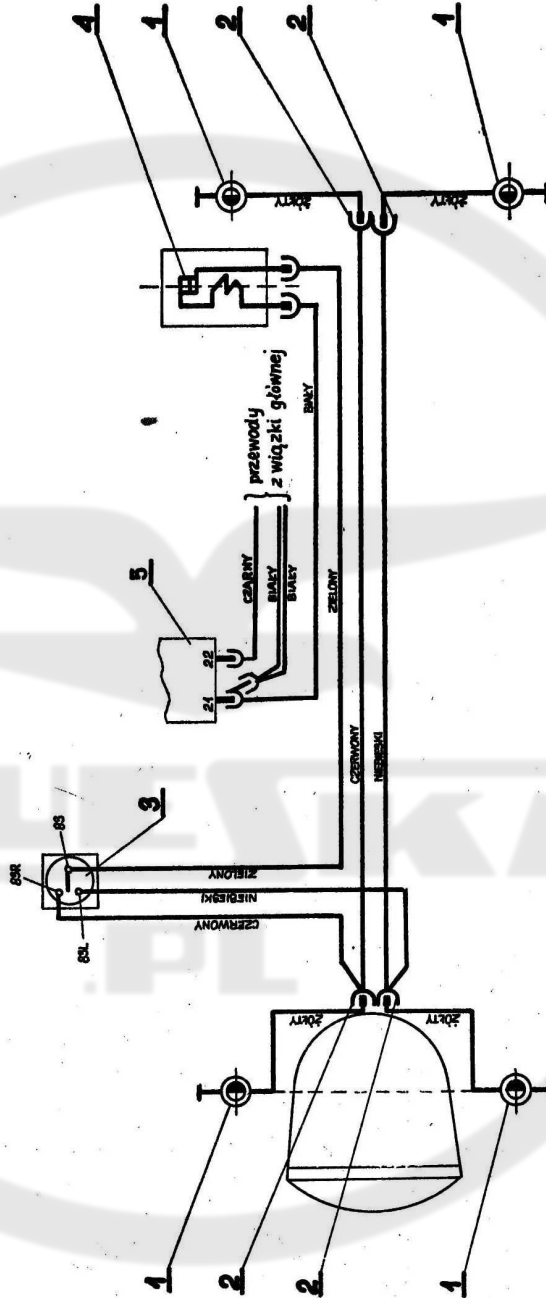
INSTALACJA ELEKTRYCZNA
SCHEMAT MOTOCYKLI M21W2S1 i M21W2 „DUDEK”



<p>0</p>	<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>	<p>6</p>	<p>7</p>
<p>Wszystkie odbiorniki odłączone</p>	<p>Zapłon sygnał dzwonekowy światła stop</p>	<p>Jak w położeniu 1 + światła pozycyjne i tylne</p>	<p>Jak w położeniu 2 + przełącznik światła drogowego (światła mijania)</p>	<p>Jak w położeniu 3 + przełącznik światła drogowego (światła przeciwnieittline)</p>	<p>Światło pozycyjne przeciwnieittline</p>	<p>Światło pozycyjne przeciwnieittline</p>	<p>Światło pozycyjne przeciwnieittline</p>
<p>POŁĄCZENIA STACYJKI (WIDOK Z GÓRY)</p>	<p>POŁOŻENIE KLUCZYKA</p>	<p>ZASILANE ODBIORNIKI</p>	<p>POŁOŻENIE KLUCZYKA</p>	<p>ZASILANE ODBIORNIKI</p>	<p>POŁOŻENIE KLUCZYKA</p>	<p>ZASILANE ODBIORNIKI</p>	<p>POŁOŻENIE KLUCZYKA</p>

1 — żarówka światła głównych 12 V 35/35 W BA 20d, 2 — żarówka oświetlenia szybkościomierza 6 V 2 W BA 9s, 3 — stacyjka 7016.7.000.3, 4 — prostownik, 5 — końcówka kątowa świecy, 6 — świeca zapłonowa 4212.7.000.7, 7 — prądnicą prądu zmiennego 3206, 8 — cewka zapłonowa, 9 — bezpiecznik topikowy D8, 10 — listwa zaciskowa, 11 — żarówka światła stop 6 V 21 W BA 15s, 12 — żarówka światła pozycyjnego tylnego 6 V 5 W S8,5/9,5 13 — włącznik światła stop, 14 — akumulator 6 V 8 Ah 3MA3, 15 — sygnał dzwonekowy, 16 — łączce konektorowe, 17 — przelącznik światła P107, 18 — żarówka światła pozycyjnego przedniego 6 V 3 W BA 9s, 19 — przerywacz DLB-1A, 20 — kondensator

INSTALACJA ELEKTRYCZNA
KIERUNKOWSKAZY MOTOCYKLA M21W2 „KOBUZ”

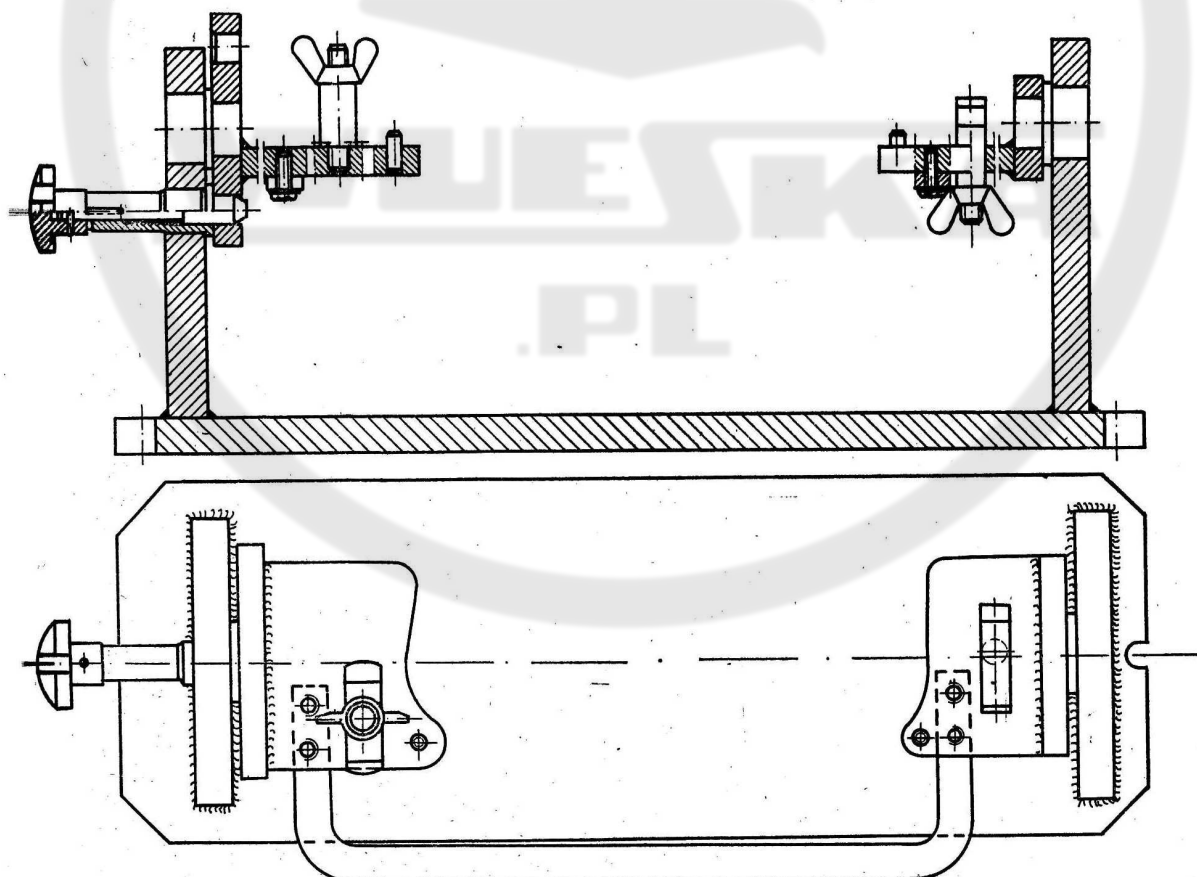


1 — żarówka kierunkowskazów 6 V 21 W BA 15s, 2 — złącze wtykowe cylindryczne N2,5+
+K2,5 wg BN-71/3687-02, 3 — przelącznik kierunkowskazów 86067/1a, 4 — przyrywacz
kierunkowskazów DLB 1A 6 V 42 W, 5 — cewka zapłonowa

WYKAZ PRZYRZĄDÓW I NARZĘDZI SPECJALNYCH

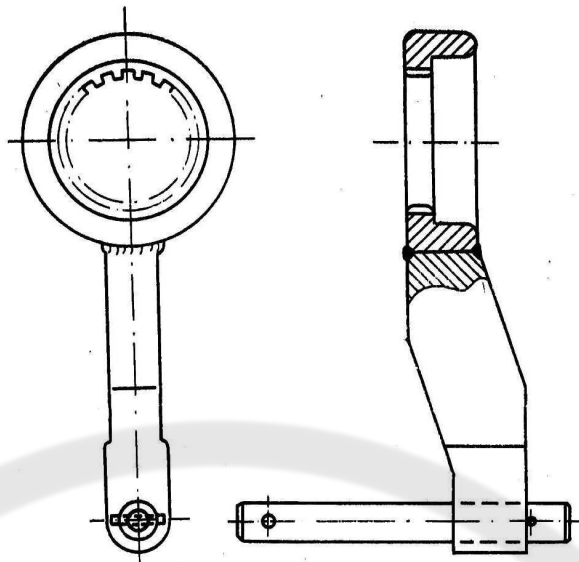
Numer	Nazwa narzędzia lub przyrządu	125 cm ³	175 cm ³
1	2	3	4
N.01.00	Uchwyt montażowy silnika	X	
N.03.00	Klucz unieruchamiający zabierak sprzęgła	X	
N.04.00	Przyrząd do wyciskania sworznia tłoka	X	
N.05.00	Przyrząd do wciskania i wyciskania tulejek korbowodu	X	
N.06.00	Przyrząd czujnikowy do ustawiania zapłonu	X	X
N.07.00	Klucz unieruchamiający koło magnesowe	X	
N.08.00	Ściągacz koła magnesowego	X	
N.09.00	Ściągacz prawej obudowy wału	X	
N.10.00	Ściągacz lewej obudowy wału	X	
N.11.00	Ściągacz łożysk wału korbowego	X	
N.12.00	Płyta wiertarska	X	
N.13.00	Przyrząd do montażu wału korbowego	X	
N.14.00	Urządzenia czujnikowe do mierzenia bicia wału korbowego	X	X
N.16.00	Podstawa do zabezpieczania pokryw przeciwcieżarów	X	
N.17.00	Przyrząd do wyciskania czopa korbowodowego z przeciwcieżarów	X	
N.18.00	Wyciskacz łańcucha napędowego	X	X
N.19.00	Przyrząd do centrowania kół	X	
N.20.00	Wybijak łożysk piast kół	X	X
N.21.00	Listwa do mierzenia współśladowości kół	X	X
N.22.00	Przyrząd do demontażu tylnego amortyzatora	X	X
N.25.00	Wbijak do misek łożysk sworznia kierownicy	X	X
N.26.00	Wbijak do łożysk kół	X	X
N.27.00	Przyrząd do ustawienia zapłonu	X	X
N.28.00	Skrobak kanałów pierścieni tłokowych	X	
N.30.00	Dźwignia do montażu sprzęgła	X	
N.32.00	Przyrząd do montowania teleskopów przednich	X	X
N.33.00	Wbijak uszczelki	X	
N.34.00	Tulejka montażowa łożyska wału korbowego	X	
N.35.00	Wybijak do łożysk wału korbowego z obudów	X	
N.36.00	Kolek do wciskania pierścienia zabezpieczającego sworzeń w tłoku	X	
N.37.00	Wypychacz wałka głównego	X	
N.39.00	Oprawka ściskająca pierścienie tłokowe	X	
N.45.00	Sprawdzian współśladowości łożysk wahacza tylnego		X
N.46.00	Trzpień do wybijania osi wahacza tylnego		X
N.47.00	Wspornik do wyciskania tulejek poliamidowych z wahacza		X
N.48.00	Wspornik do wciskania tulejek poliamidowych do wahacza		X
N.49.00	Trzpień do wciskania tulejek do wahacza tylnego		X
N.50.00	Tulejka do wciskania tulejek poliamidowych wahacza tylnego		X
N.51.00	Trzpień do wyciskania tulejek poliamidowych wahacza		X
N.52.00	Trzpień do wciskania tulei koła łańcuchowego		X
N.53.00	Trzpień do wciskania łożyska na tuleję koła łańcuchowego		X
N.54.00	Trzpień do wciskania łożyska w piastę koła łańcuchowego		X
N.55.00	Tuleja do wciskania tulei koła łańcuchowego		X
N.56.00	Trzpień do wyciskania łożyska piasty koła łańcuchowego		X
N.57.00	Przyrząd do wyciskania łożysk piasty koła tylnego		X
N.59.00	Przyrząd do sprawdzenia poziomu paliwa w gaźniku		X
N.62.00	Klucz do szprych		X
N.63.00	Uchwyt do toczenia okładzin szcęk		X
N.64.00	Szablon do ustawienia obręczy piasty przedniej		X
N.65.00	Szablon do ustawienia obręczy piasty tylnej		X
N.67.00	Stojak montażowy silnika		X
N.68.00	Ściągacz do zdejmowania wirnika prądnicy prądu zmiennego		X
N.69.00	Płyta wiertarska obudowy lewej		X
N.70.00	Płyta wiertarska obudowy prawej		X

1	2	3	4
N.71.00	Ściągacz koła zdawczego wraz z łożyskiem		×
N.72.00	Skrobak kanałów pierścieni tłokowych		×
N.73.00	Przyrząd do wciskania i wyciskania sworzni tłokowego		×
N.74.00	Przyrząd do wyciskania i wciskania tulejki główki korbowodu		×
N.76.00	Wybijak pierścienia uszczelniającego		×
N.78.00	Tulejka do zakładania uszczelek łożysk		×
N.79.00	Przyrząd do demontażu kół zębatach z pierścieniami osadcymi		×
N.80.00	Tulejka do wciskania łożysk		×
N.81.00	Ściągacz prawej obudowy silnika		×
N.82.00	Ściągacz lewej obudowy silnika		×
N.83.00	Przyrząd do blokowania zatrzaśku		×
N.84.00	Tulejka do zakładania pierścienia uszczelniającego		×
N.85.00	Wyciskacz tulejki z wałka zdawczego		×
N.86.00	Oprawka ściskająca pierścienie tłoka		×
N.87.00	Przyrząd do unieruchamiania koła łańcuchowego zdawczego		×
N.88.00	Przyrząd do ściągania koła łańcuchowego z wału silnika		×
N.89.00	Klucz do nakrętki specjalnej sprzęgła		×
N.90.00	Przyrząd do unieruchamiania zabieraka i kosza sprzęgła		×
N.91.00	Klucz do odkręcenia nakrętki koła zdawczego łańcucha		×
N.92.00	Trzpień do wybijania tulejek centrujących obudowy		×
N.93.00	Wkrętak specjalny do zawieszenia przedniego motocykla „Perkoz” i „Kraska”	×	×



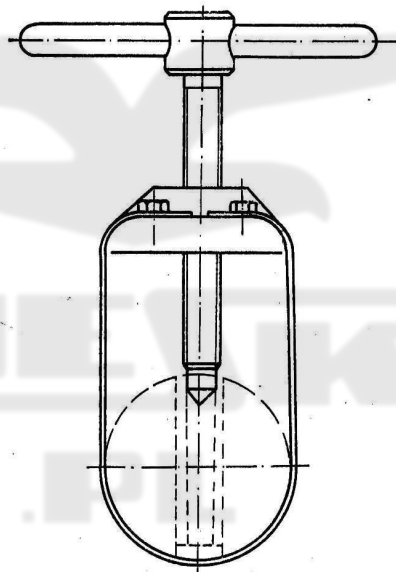
Uchwyt montażowy silnika

N.01.00



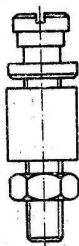
Klucz unieruchamiający zabierak sprzęgła

N.03.00



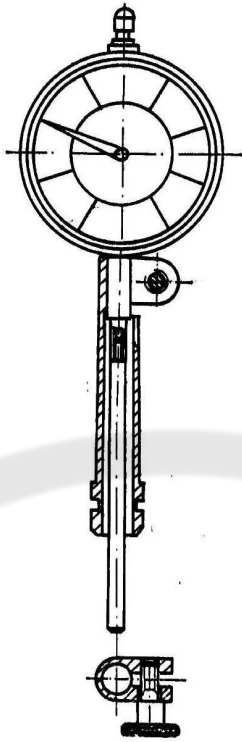
Przyrząd do wyciskania sworznia tłoka

N.04.00

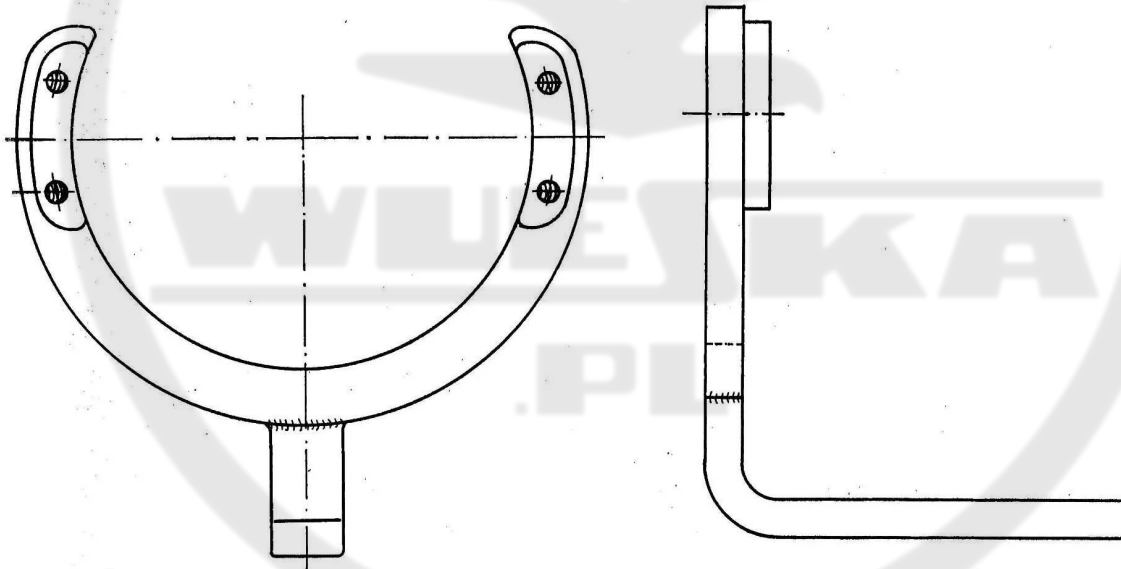


Przyrząd do wciskania i wyciskania tulejek korbowodu

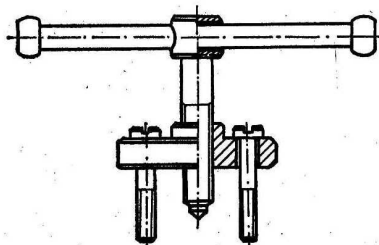
N.05.00



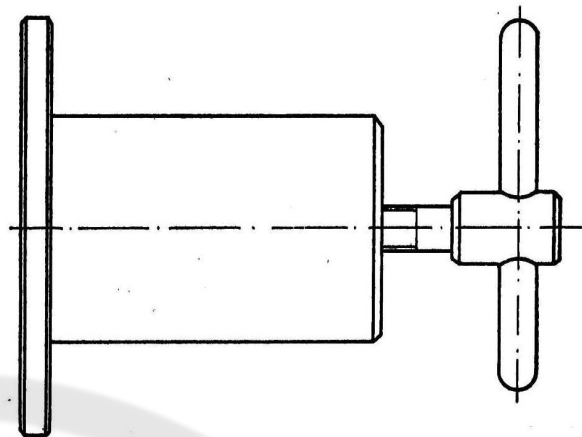
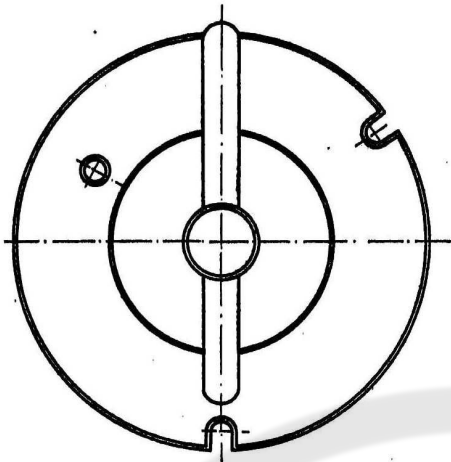
Przyrząd czujnikowy do ustawiania zapłonu	N.06.00
---	---------



Klucz unieruchamiający koło magnesowe	N.07.00
---------------------------------------	---------

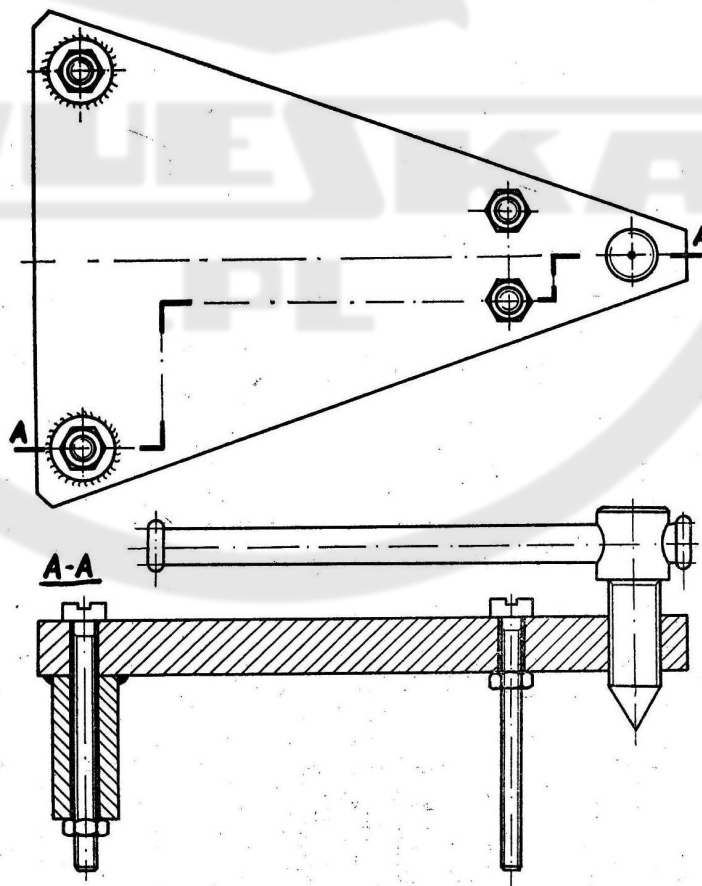


Ładacz koła magnesowego	N.08.00
-------------------------	---------



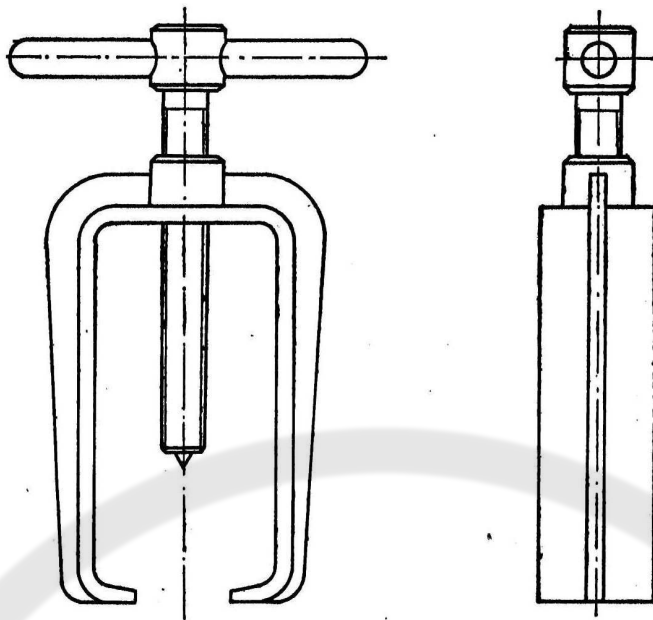
Ściągacz prawej obudowy wału

N.09.00



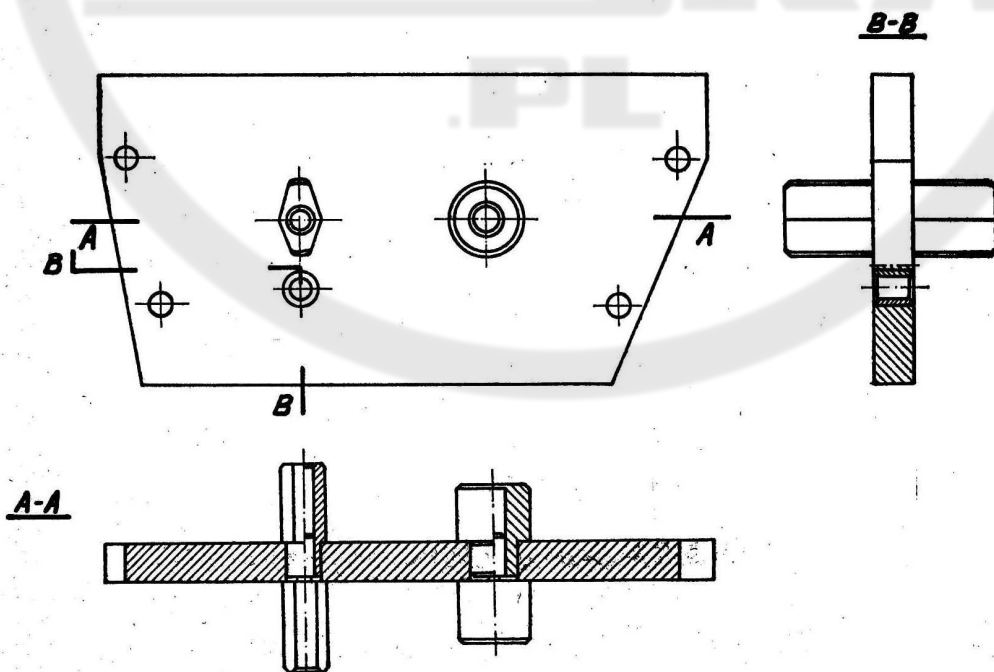
Ściągacz lewej obudowy wału

N.10.00



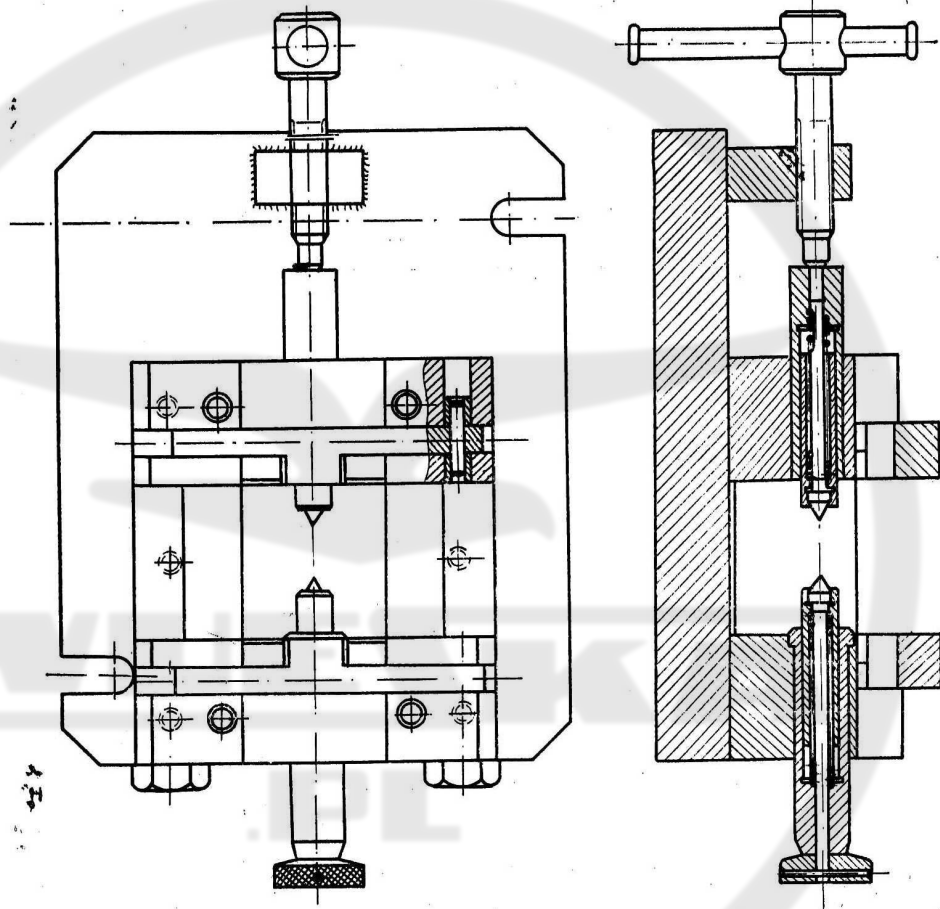
Ściągacz łożysk wału korbowego

N.11.00



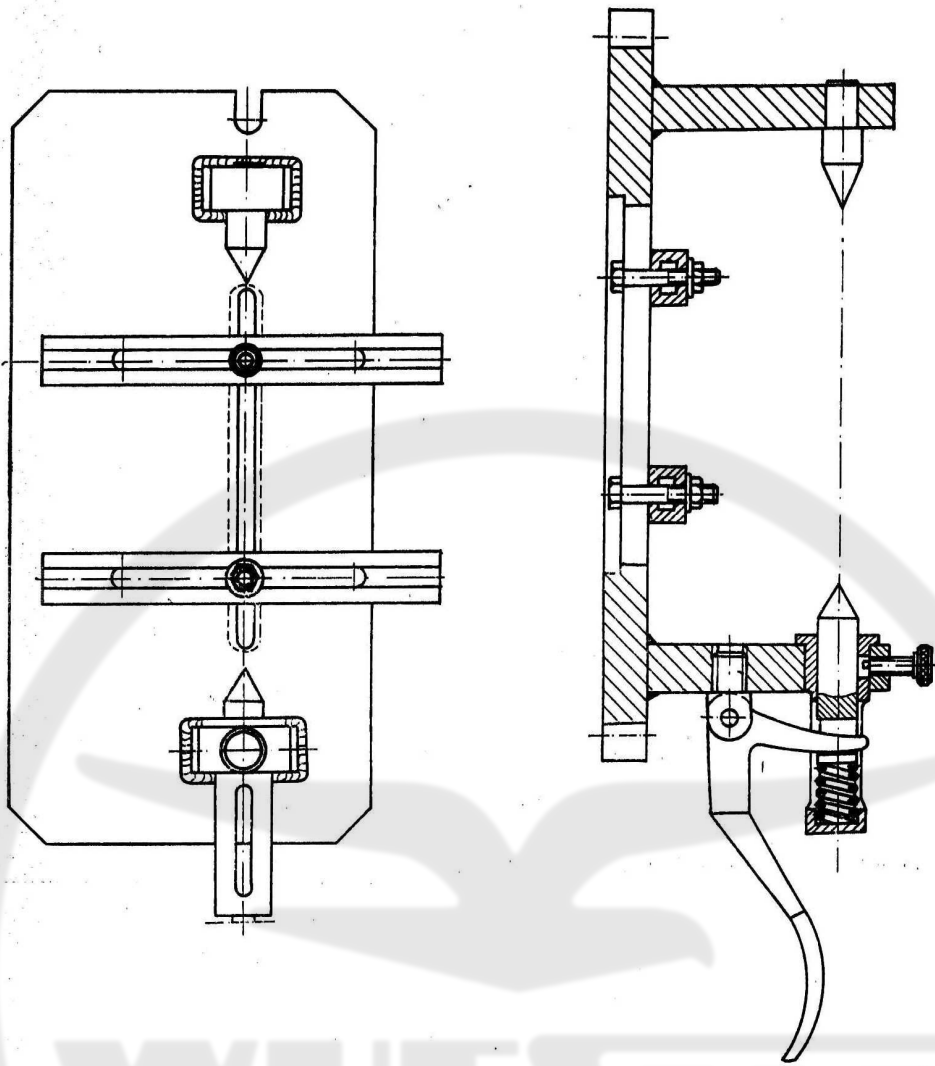
Płyta wiertarska

N.12.00



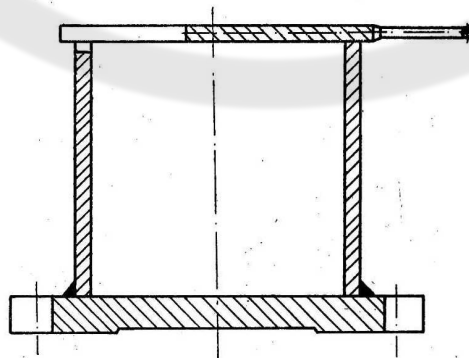
Przyrząd do montażu wału korbowego

N.13.00



Urządzenie czujnikowe do mierzenia bicia wału korbowego

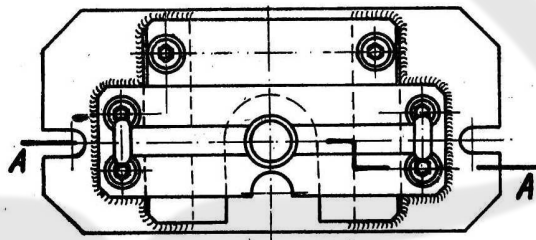
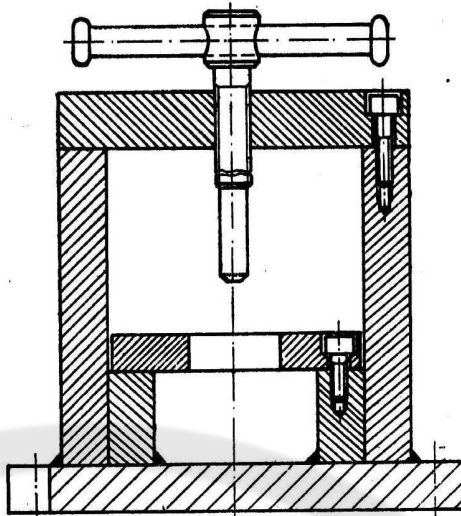
N.14.00



Podstawa do zabezpieczenia pokrywy przeciwcieżarów

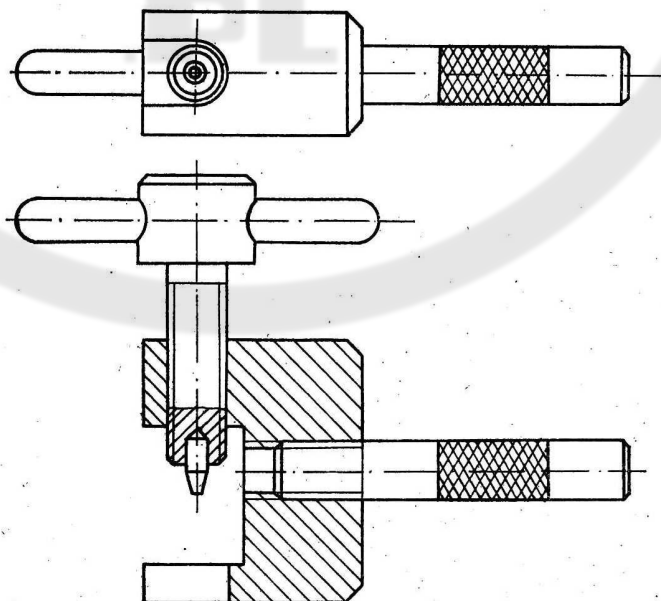
N.16.00

A-A



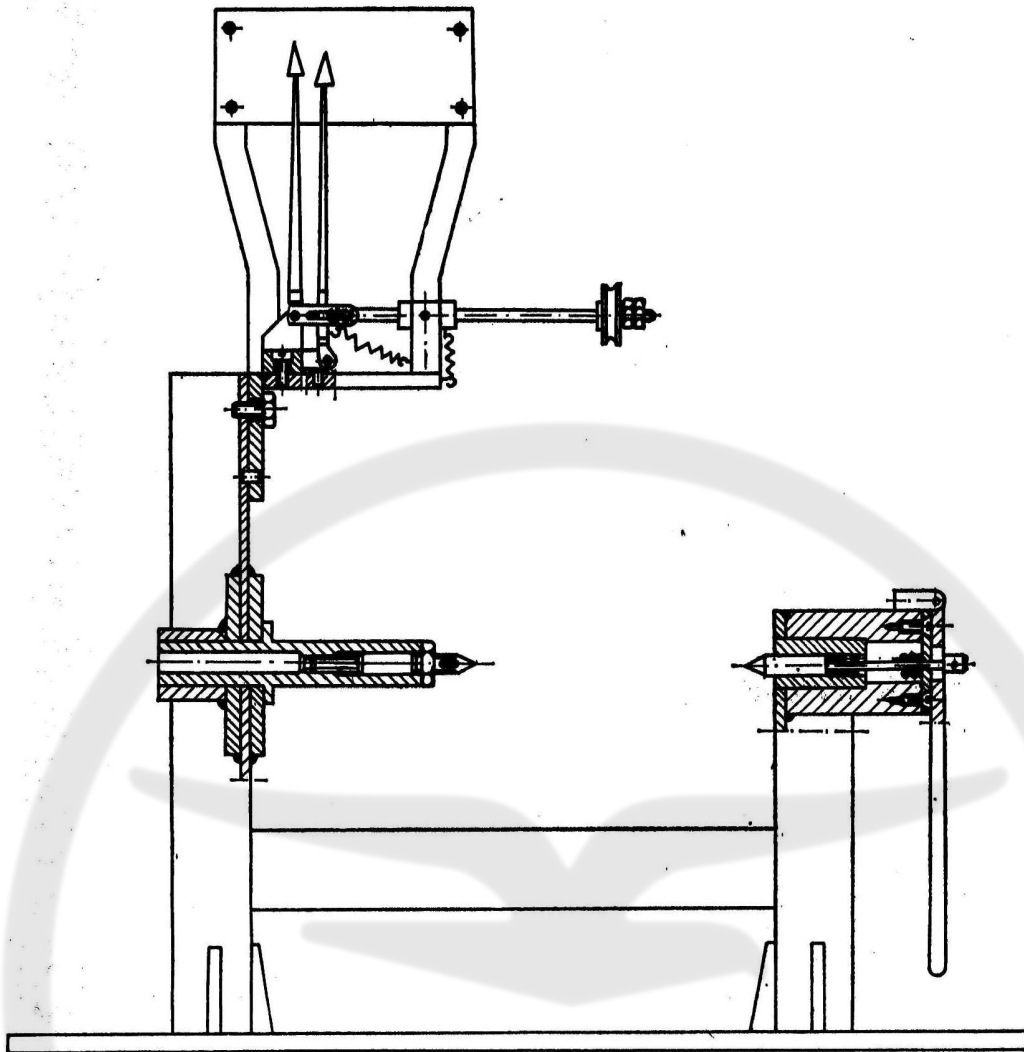
Przyrząd do wyciskania czopu korbowodu z przeciwcieżarów

N.17.00



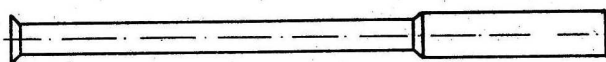
Wyciskacz łańcucha napędowego

N.18.00



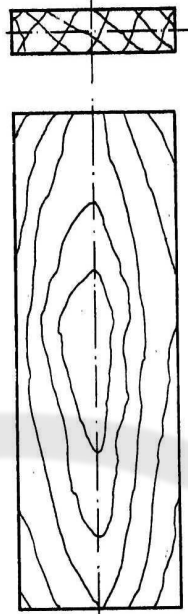
Przyrząd do centrowania kół

N.19.00



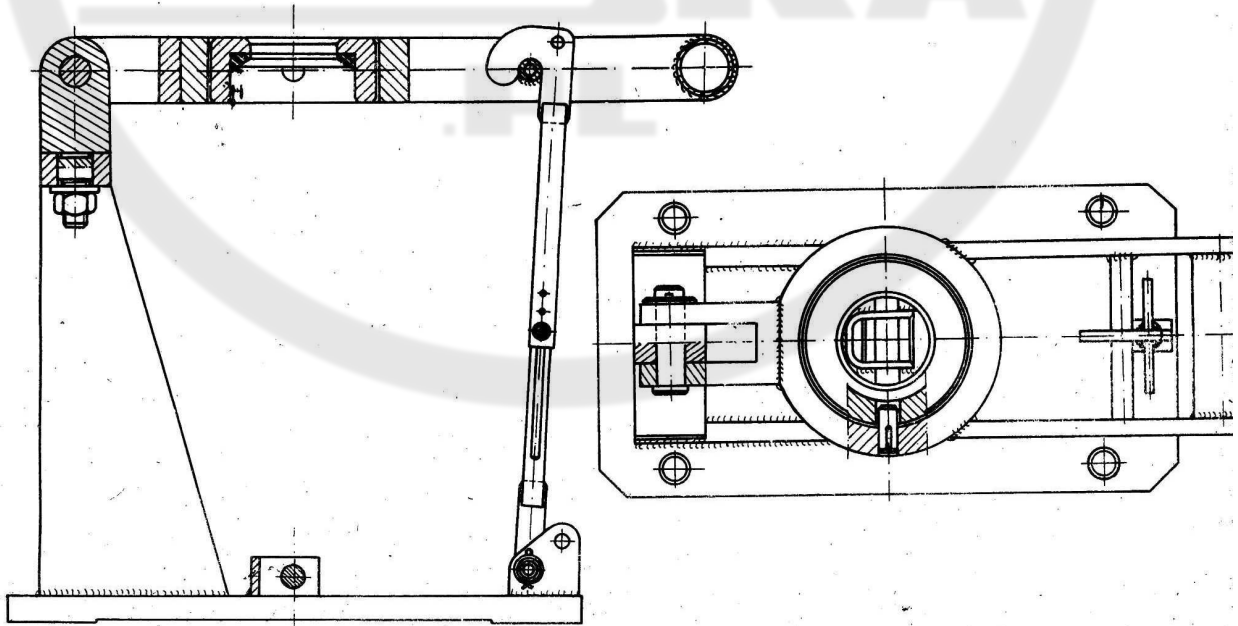
Wybijak łożysk piast kół

N.20.00



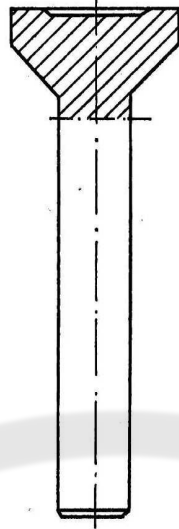
Listwa do mierzenia współśladowości kół

N.21.00



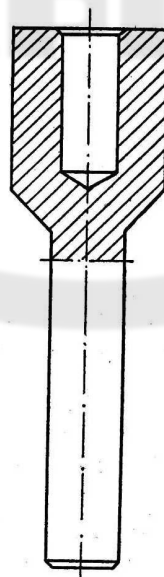
Przyrząd do demontażu tylnego amortyzatora

N.22.00



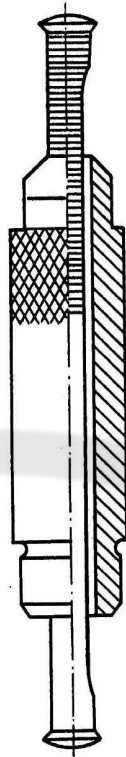
Wbijak do misek łożysk sworznia kierownicy

N.25.00



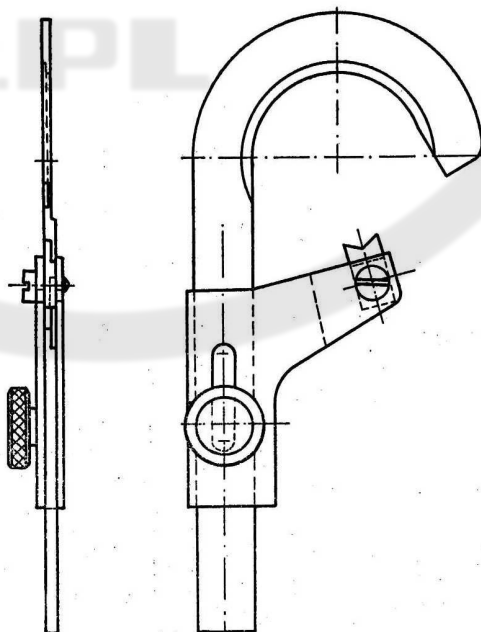
Wbijak do łożysk kół

N.26.00



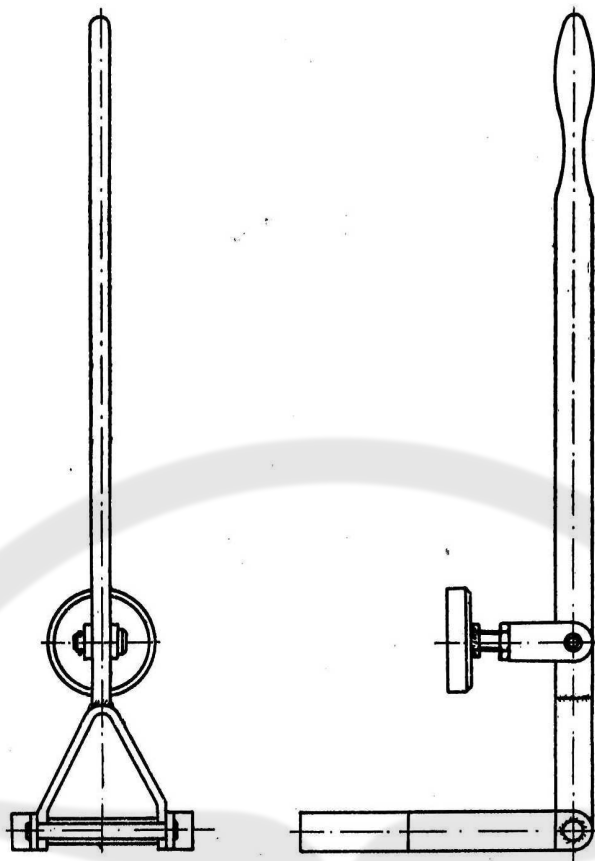
Przyrząd do ustawiania zapłonu

N.27.00



Skrobak kanałów pierścieni tłokowych

N.28.00



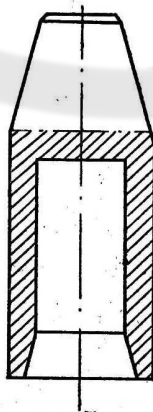
Dźwignia do montażu sprzęgła

N.30.00



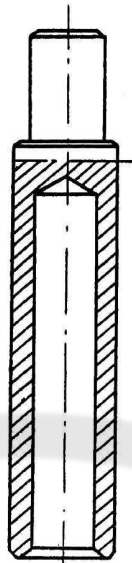
Przyrząd do montowania teleskopów przednich

N.32.00



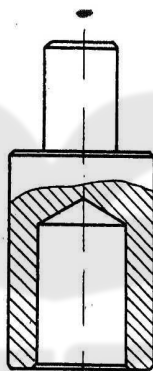
Wbijak uszczelki (wbijak pierścieni Simmera na czop wału korbowego)

N.33.00



Tulejka montażowa łożyska wału korbowego

N.34.00



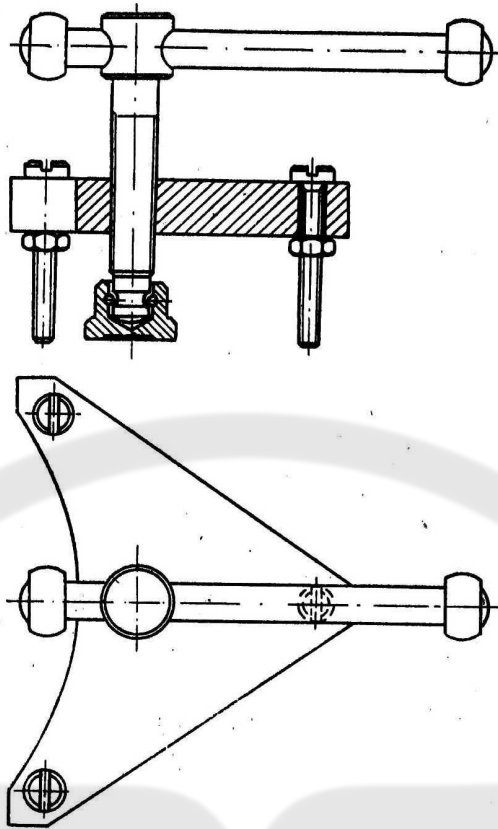
Wybijak do łożysk wału korbowego z obudów

N.35.00



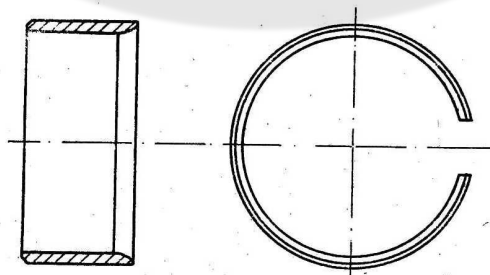
Kolek do waśkania pierścienia zabezpieczającego sworzeń w tłoku

N.36.00



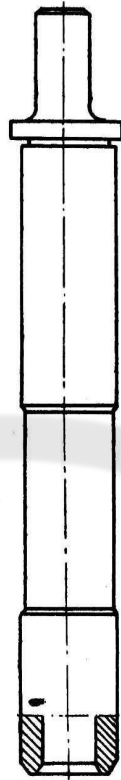
Wypychacz wałka głównego

N.37.00



Oprawka ściskająca pierścienie tłokowe

N.39.00



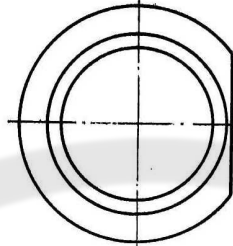
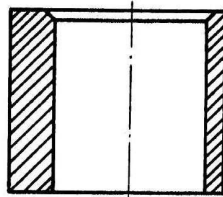
Sprawdzian współśladowości łożysk wahacza tylnego

N.45.00

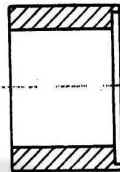


Trzpień do wybijania osi wahacza tylnego

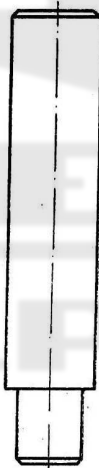
N.46.00



Wspornik do wyciskania tulejek poliamidowych z wahacza	N.47.00
--	---------



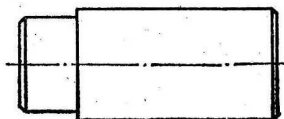
Wspornik do wciskania tulejek poliamidowych do wahacza	N.48.00
--	---------



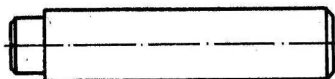
Trzpień do wciskania tulejek do wahacza tylnego	N.49.00
---	---------



Tulejka do wciskania tulejek poliamidowych wahacza tylnego	N.50.00
--	---------

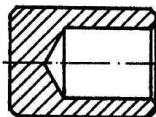


Trzpień do wyciskania tulejek poliamidowych wahacza	N.51.00
---	---------



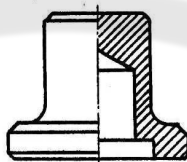
Trzpień do wyciskania tulei koła łańcuchowego

N.52.00



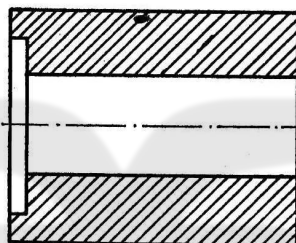
Trzpień do wciskania łożyska na tuleję koła łańcuchowego

N.53.00



Trzpień do wciskania łożyska w piastę koła łańcuchowego

N.54.00



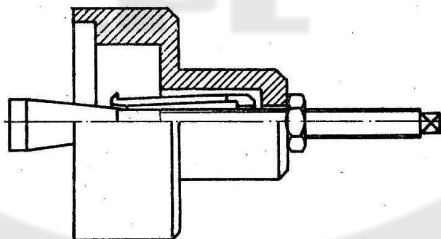
Tuleja do wciskania tulei koła łańcuchowego

N.55.00



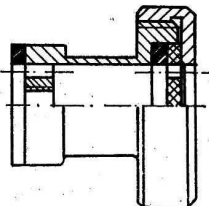
Trzpień do wyciskania łożyska piasty koła łańcuchowego

N.56.00



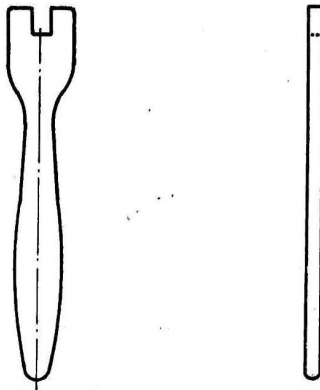
Przyrząd do wyciskania łożyska piasty koła tylnego

N.57.00



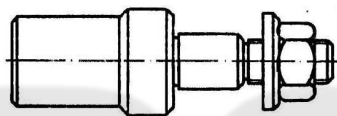
Przyrząd do sprawdzania poziomu paliwa w gaźniku

N.59.00



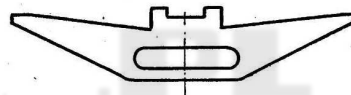
Klucz do szprych

N.62.00



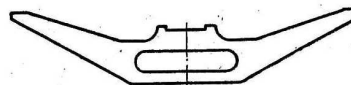
Uchwyt do toczenia okładzin szczęk

N.63.00



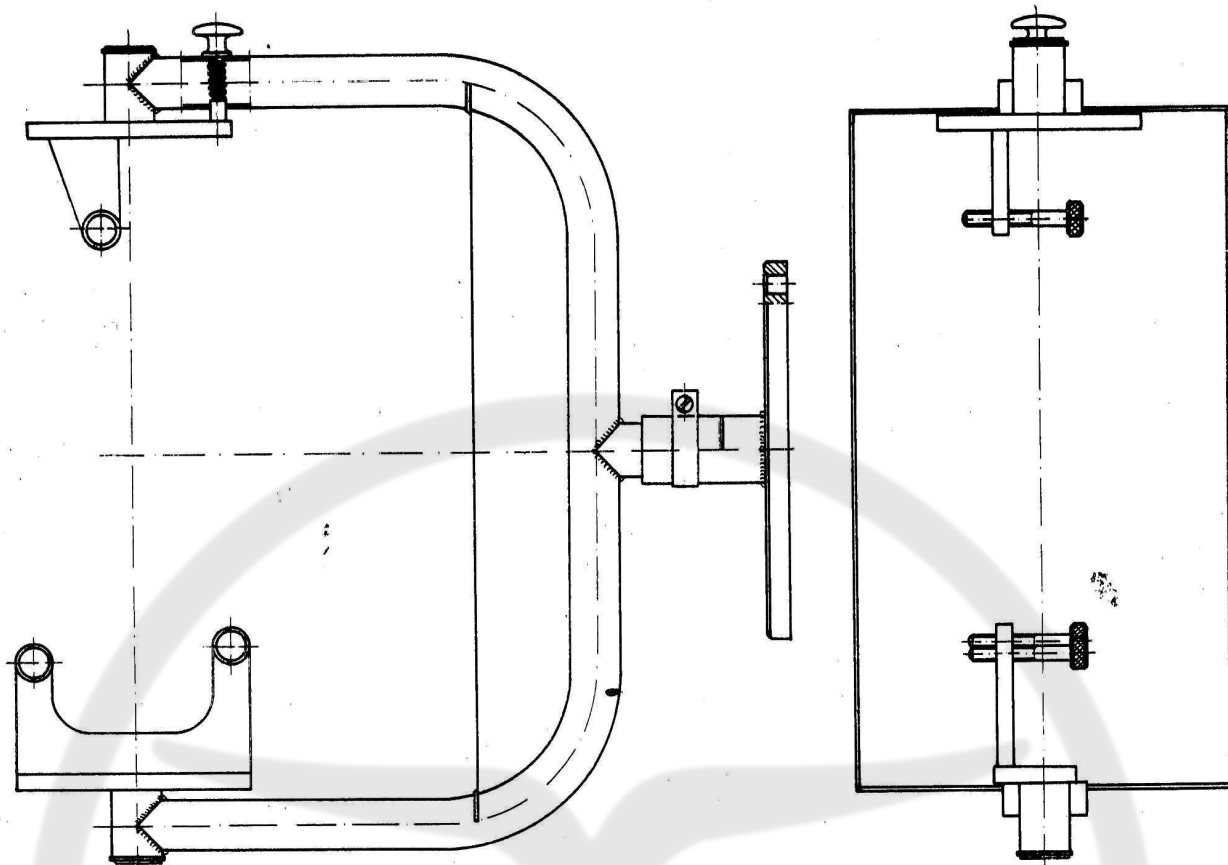
Szablon do ustawiania obręczy piasty przedniej

N.64.00



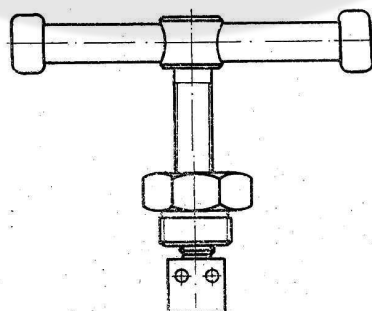
Szablon do ustawiania obręczy piasty tylnej

N.65.00



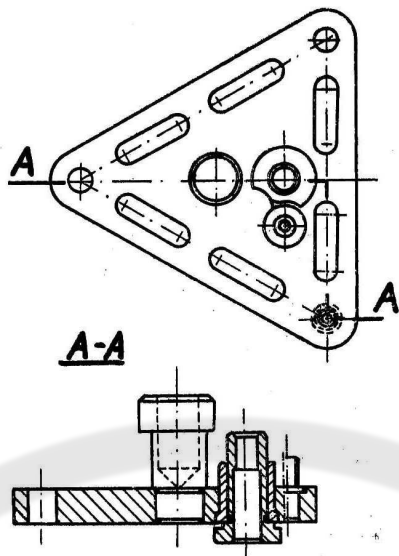
Stojak montażowy silnika

N.67.00



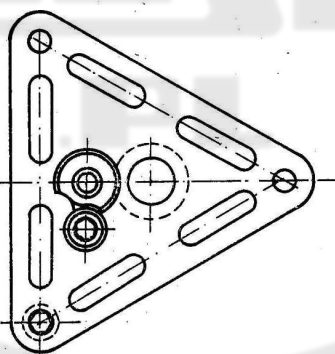
Ściągacz do zdejmowania wirnika prądnic prądu zmiennego

N.68.00



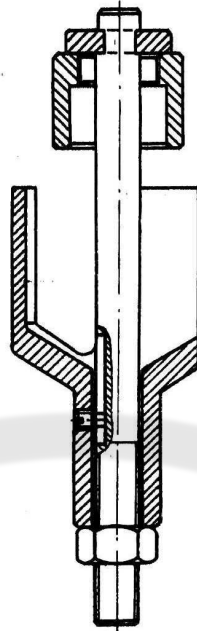
Płyta wiertarska obudowy lewej

N.69.00



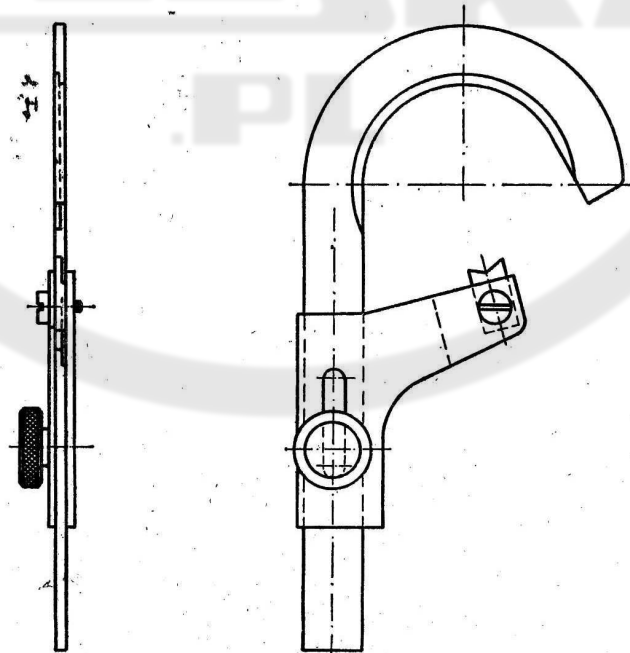
Płyta wiertarska obudowy prawej

N.70.00



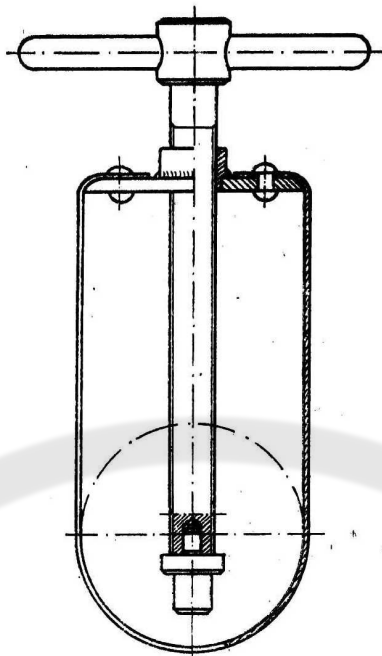
Ściągacz koła zdawczego wraz z łożyskiem

N.71.00



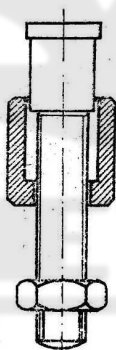
Skrobak kanałów pierścieni tłokowych

N.72.00



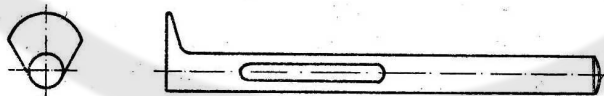
Przyrząd do wciskania i wyciskania sworznia tłokowego

N.73.00



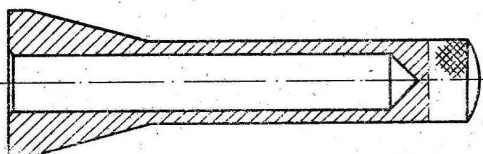
Przyrząd do wyciskania i wciskania tulejki główki korbowodu

N.74.00



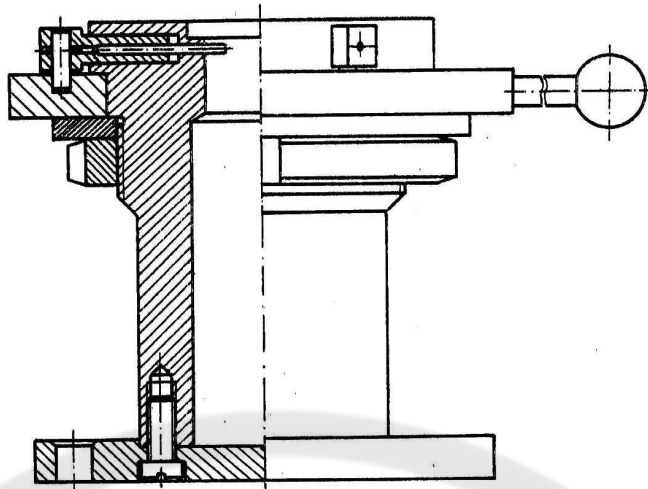
Wybijak pierścienia uszczelniającego

N.76.00



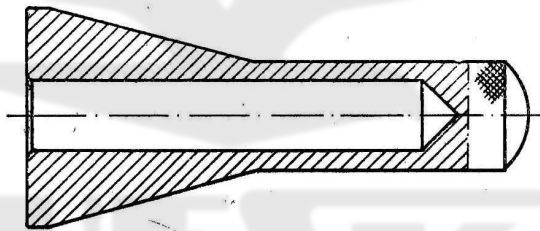
Tulejka do zakładania uszczelek łożysk

N.78.00



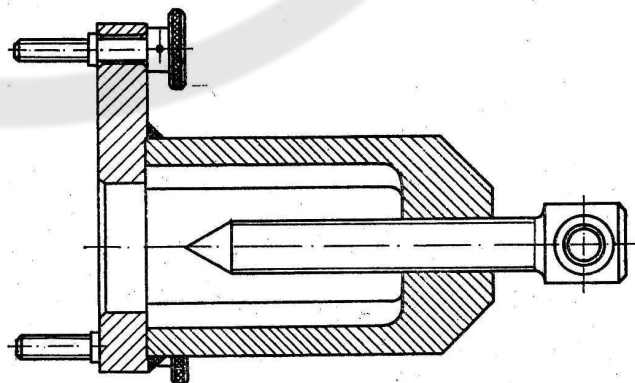
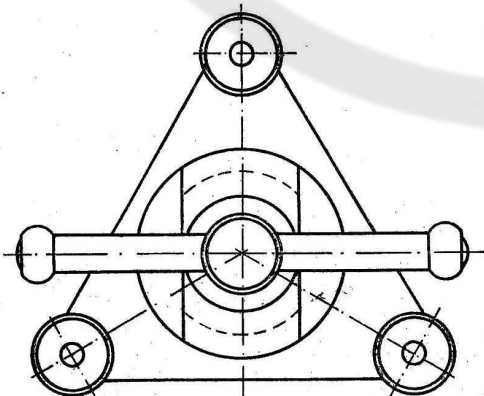
Przyrząd do demontażu kół zębatach z pierścieniami osadczymi

N.79.00



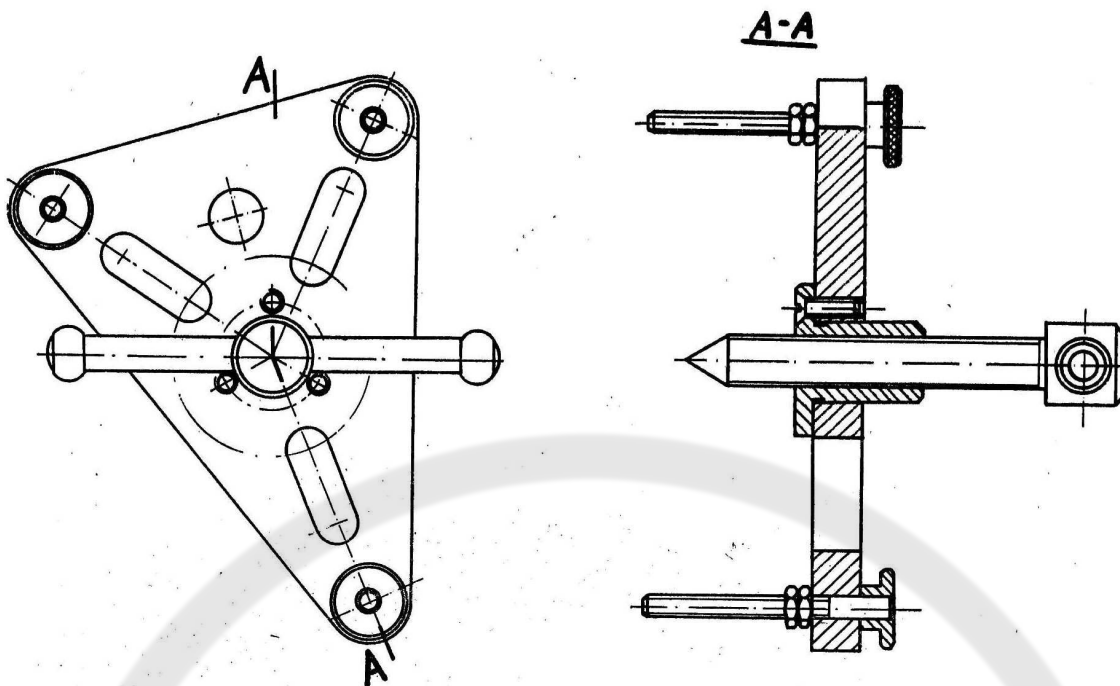
Tulejka do wciskania łożysk

N.80.00



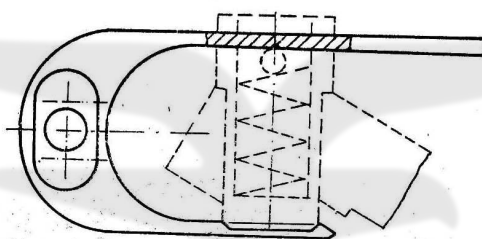
Ściągacz prawej obudowy silnika

N.81.00



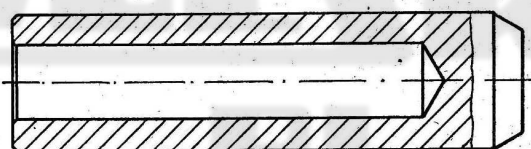
Ściągacz lewej obudowy silnika

N.82.00



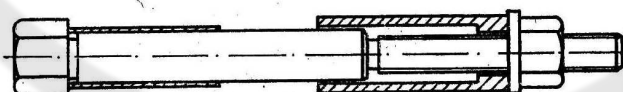
Przyrząd do blokowania zatrząsku

N.83.00



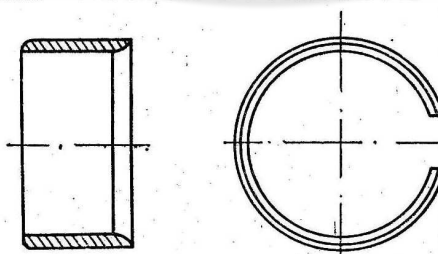
Tulejka do zakładania pierścienia uszczelniającego

N.84.00



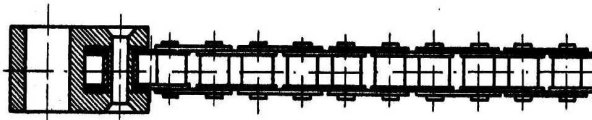
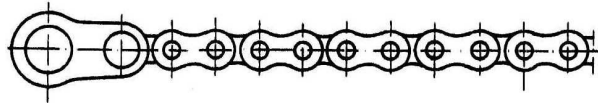
Wyciskacz tulejki z wałka zdawczego

N.85.00



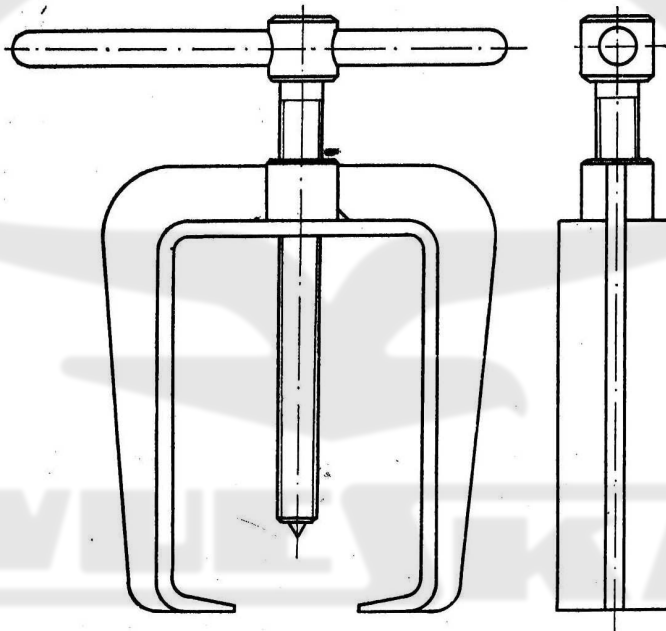
Oprawka ściskająca pierścienie tłoka

N.86.00



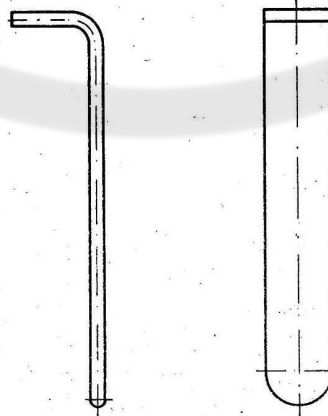
Przyrząd do unieruchamiania koła łańcuchowego zdawczego

N.87.00



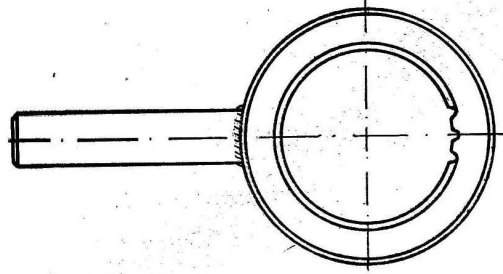
Przyrząd do ściągania koła łańcuchowego z wału silnika

N.88.00



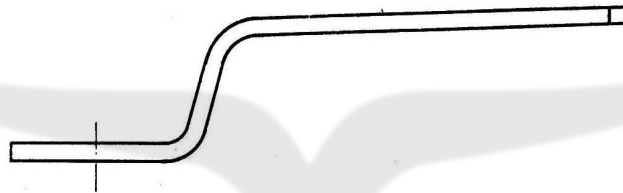
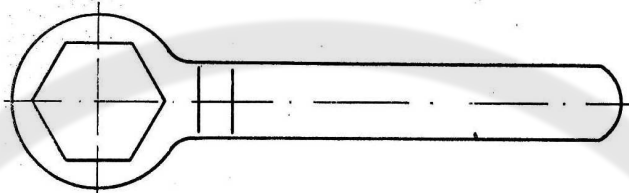
Klucz do nakrętki specjalnej sprzęgła

N.89.00



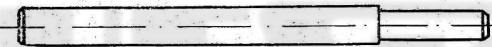
Przyrząd do unieruchamiania zabieraka i kosza sprzęgła

N.90.00



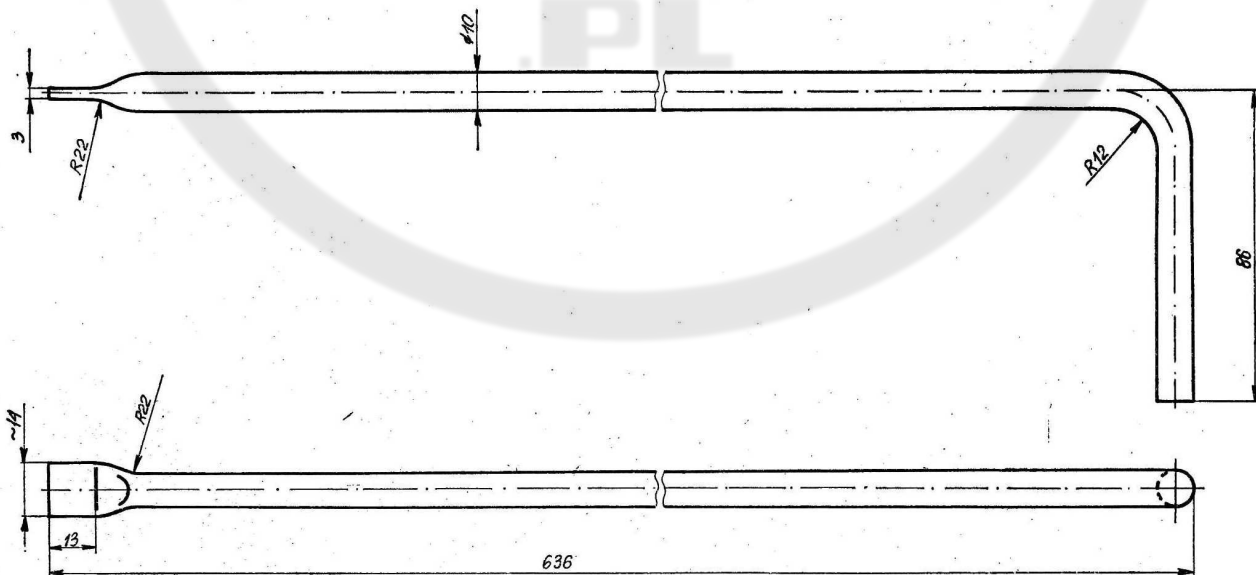
Klucz do odkręcania nakrętki koła zdawczego łańcucha

N.91.00



Trzpień do wybijania tulejek centrujących obudowy

N.92.00



Wkrętak specjalny do zawieszenia przedniego motocykla „Perkoz” i „Kraska”

N.93.00

INSTALACJA ELEKTRYCZNA USTAWIENIE ŚWIATEŁ LAMPY PRZEDNIEJ

Aby nie oślepić użytkowników i zachować bezpieczne warunki jazdy, światła muszą być ustawione prawidłowo (rys. VII-a). W tym celu należy ustawić motocykl obciążony kierowcą i pasażerem poziomo w odległości 5 m od pionowej ściany, odmierając na ścianie wysokość położenia osi lampy od powierzchni podstawy i wyznaczyć poziomą linię 5 cm poniżej tej wysokości.

Uruchomić silnik i włączyć światło mijania.

Górna granica jasności światła mijania musi leżeć na tej linii i nie może przebiegać ukośnie.

Jeśli jest inaczej, należy poluzować śruby mocujące lampę z osłonami teleskopów przednich, ustawić lampę właściwie i dokręcić mocno śruby.

Nr rysunku VII-a

INSTALACJA ELEKTRYCZNA SPÓSÓB USTAWIENIA ŚWIATEŁ LAMPY PRZEDNIEJ

